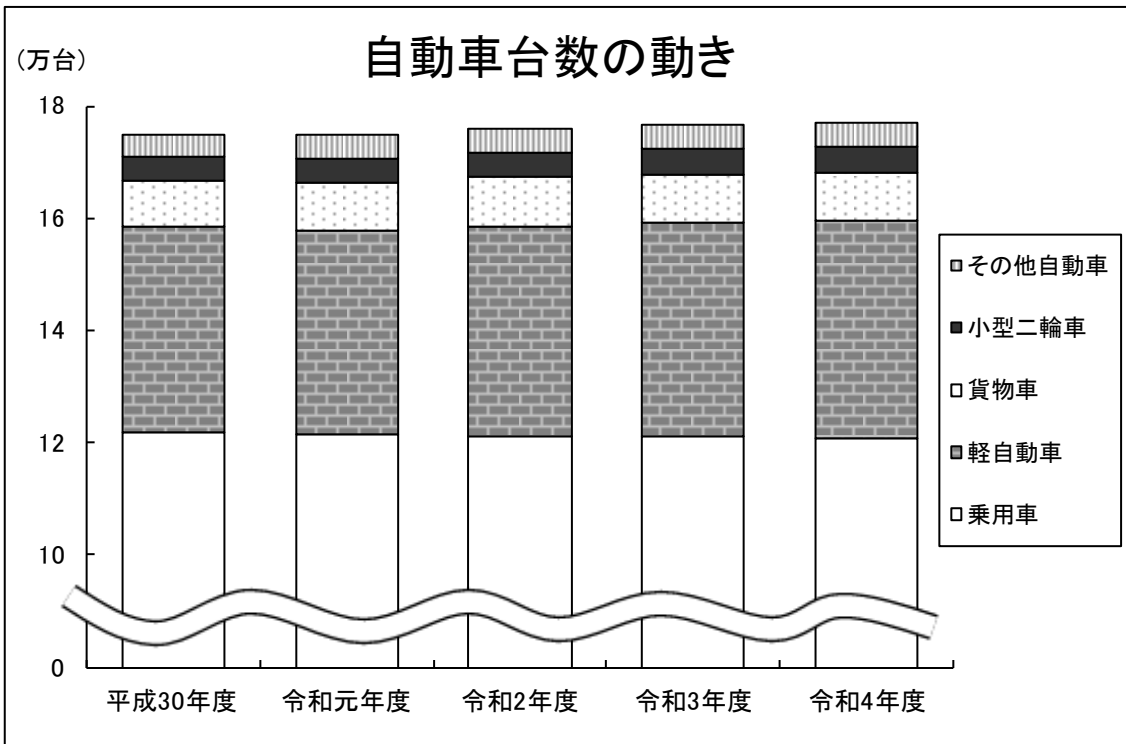
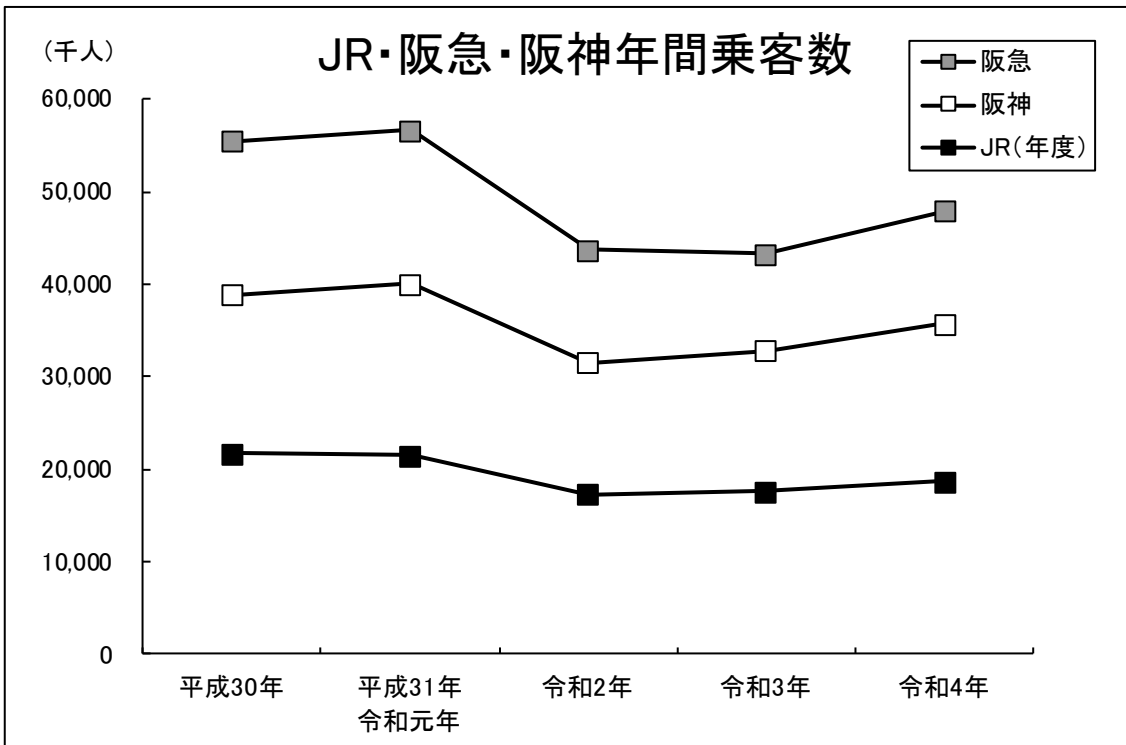


4 運輸及び通信

4 運輸及び通信



4-1 JR西日本の乗客数

(単位：千人)

| 駅名 | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 総 数 | | | | | |
| 総 数 | 21,920 | 21,674 | 21,443 | 17,262 | 17,600 | 18,737 |
| 西 宮 | 7,666 | 7,627 | 7,489 | 5,957 | 6,091 | 6,455 |
| さくら夙川 | 2,981 | 3,002 | 3,065 | 2,482 | 2,634 | 2,842 |
| 甲子園口 | 7,002 | 6,904 | 6,857 | 5,507 | 5,562 | 6,046 |
| 生 瀬 | 686 | 654 | 635 | 544 | 546 | 556 |
| 西宮名塩 | 3,331 | 3,257 | 3,179 | 2,598 | 2,590 | 2,655 |
| 武田尾 a) | 254 | 230 | 218 | 174 | 177 | 180 |
| | うち) 定 期 | | | | | |
| 総 数 | 15,197 | 15,148 | 15,068 | 12,829 | 12,748 | 13,637 |
| 西 宮 | 5,122 | 5,137 | 5,084 | 4,346 | 4,309 | 4,381 |
| さくら夙川 | 1,984 | 2,017 | 2,060 | 1,759 | 1,844 | 1,933 |
| 甲子園口 | 4,790 | 4,764 | 4,780 | 4,070 | 3,993 | 4,718 |
| 生 瀬 | 531 | 506 | 489 | 433 | 434 | 437 |
| 西宮名塩 | 2,659 | 2,610 | 2,550 | 2,131 | 2,081 | 2,081 |
| 武田尾 a) | 111 | 114 | 105 | 90 | 87 | 87 |

注 a) 駅の所在地は宝塚市である。

資料 西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部

4-2 阪急電車の乗客数

(単位：千人)

| 駅名 | 平成29年 | 平成30年 | 平成31年・令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|---------|---------|--------|------------|--------|--------|--------|
| | 総 数 | | | | | |
| 総 数 | 55,553 | 55,490 | 56,620 | 43,709 | 43,269 | 47,859 |
| 西宮北口 | 20,349 | 20,322 | 21,051 | 16,242 | 16,283 | 17,886 |
| 夙 川 | 6,279 | 6,154 | 6,254 | 4,805 | 4,993 | 5,672 |
| 苦楽園口 | 2,724 | 2,719 | 2,749 | 2,159 | 2,258 | 2,499 |
| 甲 陽 園 | 2,440 | 2,459 | 2,454 | 1,891 | 1,987 | 2,147 |
| 仁 川 a) | 4,860 | 4,941 | 5,029 | 3,874 | 3,722 | 4,019 |
| 甲 東 園 | 7,631 | 7,392 | 7,550 | 5,809 | 5,135 | 5,698 |
| 門 戸 厄 神 | 5,145 | 5,204 | 5,258 | 4,098 | 3,708 | 4,373 |
| 阪 神 国 道 | 876 | 893 | 890 | 718 | 735 | 821 |
| 今 津 | 5,249 | 5,406 | 5,387 | 4,113 | 4,449 | 4,744 |
| | うち) 定 期 | | | | | |
| 総 数 | 30,536 | 30,293 | 31,341 | 26,365 | 24,819 | 26,604 |
| 西宮北口 | 10,134 | 10,160 | 10,508 | 8,934 | 8,705 | 9,156 |
| 夙 川 | 3,231 | 3,123 | 3,253 | 2,764 | 2,778 | 3,061 |
| 苦楽園口 | 1,424 | 1,413 | 1,465 | 1,246 | 1,264 | 1,348 |
| 甲 陽 園 | 1,394 | 1,381 | 1,418 | 1,176 | 1,216 | 1,265 |
| 仁 川 a) | 2,772 | 2,801 | 2,889 | 2,424 | 2,218 | 2,287 |
| 甲 東 園 | 5,062 | 4,874 | 5,084 | 4,164 | 3,379 | 3,623 |
| 門 戸 厄 神 | 3,232 | 3,270 | 3,364 | 2,814 | 2,392 | 2,741 |
| 阪 神 国 道 | 487 | 484 | 498 | 441 | 442 | 494 |
| 今 津 | 2,800 | 2,787 | 2,862 | 2,403 | 2,426 | 2,628 |

注 a) 駅の所在地は宝塚市である。

資料 阪急電鉄(株)

4 運輸及び通信

4-3 阪神電車の乗客数

(単位：千人)

| 駅名 | 平成29年 | 平成30年 | 平成31年・令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|---------------|---------------|--------|------------|--------|--------|--------|
| | 総数 | | | | | |
| 総数 | 39,239 | 38,890 | 40,014 | 31,483 | 32,845 | 35,686 |
| 武庫川 a) | 5,258 | 5,360 | 5,471 | 4,233 | 4,431 | 4,799 |
| 鳴尾・武庫川女子大前 b) | 4,624 | 4,596 | 4,566 | 3,659 | 3,727 | 3,998 |
| 甲子園 | 9,837 | 9,491 | 9,844 | 8,085 | 8,298 | 9,038 |
| 久寿川 | 832 | 861 | 849 | 653 | 720 | 773 |
| 今津 | 6,139 | 6,166 | 6,219 | 4,792 | 5,049 | 5,597 |
| 西宮 | 8,179 | 8,228 | 8,806 | 6,704 | 7,096 | 7,774 |
| 香櫨園 | 2,177 | 2,083 | 2,104 | 1,622 | 1,738 | 1,823 |
| 東鳴尾 | 439 | 389 | 390 | 307 | 291 | 301 |
| 洲先 | 344 | 343 | 354 | 281 | 292 | 300 |
| 武庫川団地前 | 1,410 | 1,373 | 1,411 | 1,148 | 1,201 | 1,282 |
| | うち) 定期 | | | | | |
| 総数 | 20,506 | 20,702 | 21,366 | 19,049 | 19,045 | 19,793 |
| 武庫川 a) | 2,595 | 2,668 | 2,730 | 2,364 | 2,395 | 2,462 |
| 鳴尾・武庫川女子大前 b) | 3,231 | 3,185 | 3,188 | 2,728 | 2,605 | 2,678 |
| 甲子園 | 5,210 | 5,183 | 5,373 | 4,725 | 4,622 | 4,926 |
| 久寿川 | 422 | 445 | 446 | 378 | 399 | 412 |
| 今津 | 3,135 | 3,165 | 3,223 | 2,752 | 2,795 | 2,975 |
| 西宮 | 3,694 | 3,849 | 4,088 | 3,499 | 3,626 | 3,730 |
| 香櫨園 | 1,074 | 1,100 | 1,166 | 1,582 | 1,615 | 1,608 |
| 東鳴尾 | 216 | 196 | 213 | 185 | 154 | 157 |
| 洲先 | 210 | 207 | 219 | 195 | 189 | 185 |
| 武庫川団地前 | 719 | 704 | 720 | 641 | 644 | 659 |

注 a) 本線武庫川を含む。

b) 令和元年10月1日に「鳴尾駅」から駅名が変更された。

資料 阪神電気鉄道(株)

4-4 阪急バスの概況

| 年次 | 営業 キロ数 a) | 停留所数 b) | 運転車数 c) | 乗客数(千人) | | | 1日平均 | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|--------|
| | | | | 市内 循環線 | 塩瀬 山口線 | 西宮 山口線 | 運行 キロ数 | 運転車数 | 乗車人員 |
| 平成30年 | 123.7 | 180 | 92 | 5,817 | 2,903 | 407 | 7,441 | 75 | 25,004 |
| 平成31年 令和元年 | 123.7 | 180 | 92 | 5,694 | 2,901 | 437 | 7,188 | 90 | 24,746 |
| 2 | 124.5 | 178 | 92 | 3,607 | 2,389 | 339 | 6,798 | 73 | 17,360 |
| 3 | 120.3 | 173 | 92 | 3,764 | 2,289 | 370 | 6,387 | 72 | 17,596 |
| 4 | 120.3 | 171 | 90 | 4,285 | 2,383 | 399 | 6,330 | 74 | 19,359 |

注 a), b), c)は各年末現在数である。

資料 阪急バス(株)

4-5 阪神バスの概況

| 年次 | 営業 キロ数 a) | 停留所数 b) | 運転車数 c) | 乗客数(千人) | | 1日平均 | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|
| | | | | 市内 循環線 | 阪神 国道線 | 運行 キロ数 | 運転車数 d) | 乗車人員 |
| 平成30年 | 70.6 | 161 | 129 | 8,034 | 1,803 | 6,797 | 129 | 26,950 |
| 平成31年 令和元年 | 68.5 | 163 | 127 | 8,112 | 1,899 | 6,746 | 127 | 27,427 |
| 2 | 68.5 | 163 | 127 | 6,578 | 1,604 | 6,650 | 127 | 22,418 |
| 3 | 68.5 | 163 | 127 | 6,070 | 1,991 | 6,598 | 127 | 22,085 |
| 4 | 68.5 | 163 | 126 | 5,924 | 2,752 | 6,581 | 126 | 23,770 |

注 a), b), c)は各年末現在数である。

d) 実動車数のほか、予備登録車数も含む。

資料 阪神バス(株)

4-6 みなと観光バスの概況

本表は、西宮市内運行分(125系統)の数値である。

| 年次 | 営業 キロ数 a) | 停留所数 b) | 運転車数 c) | 乗客数 (千人) | 1日平均 | | |
|---------------|-----------------|------------|------------|-------------|-------|------|------|
| | | | | | 運行キロ数 | 運転車数 | 乗車人員 |
| 平成30年 | 2 | 5 | 2 | 43 | 73 | 2 | 118 |
| 平成31年 令和元年 | 2 | 5 | 2 | 43 | 72 | 2 | 118 |
| 2 | 2 | 5 | 2 | 31 | 69 | 2 | 83 |
| 3 | 2 | 5 | 2 | 33 | 68 | 2 | 89 |
| 4 | 2 | 5 | 2 | 36 | 68 | 2 | 99 |

注 a), b), c)は各年末現在数である。

資料 みなと観光バス(株)

4 運輸及び通信

4-7 西宮港区入港船舶数

| 年次 | 総数 | | 商船 | | | | | | その他 | |
|---------------|-------|---------|-----|---------|-------|---------|----------|---------|-----|--------|
| | | | 商船計 | | 一般貨物船 | | 砂利・砂・石材船 | | | |
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 平成30年 | 1,348 | 709,680 | 676 | 677,870 | 394 | 541,742 | 282 | 136,128 | 672 | 31,810 |
| 平成31年 令和元年 | 1,152 | 698,961 | 687 | 664,969 | 396 | 514,597 | 291 | 150,372 | 465 | 33,992 |
| 2 | 1,320 | 740,938 | 804 | 714,589 | 354 | 495,256 | 450 | 219,333 | 516 | 26,349 |
| 3 | 1,151 | 730,265 | 761 | 715,207 | 387 | 536,245 | 374 | 178,962 | 390 | 15,058 |
| 4 | 1,285 | 763,112 | 819 | 742,028 | 410 | 545,617 | 409 | 196,411 | 466 | 21,084 |

出典 「兵庫県港湾調査（港湾統計年報）」（兵庫県ホームページ）

4-8 西宮港区の移出入貨物

（単位：トン）

| 品目別 | 令和2年 | | 令和3年 | | 令和4年 | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 | 移出 | 移入 |
| 総数 | 263,641 | 433,162 | 196,790 | 344,493 | 219,580 | 370,665 |
| 農水産品 | - | - | - | - | - | - |
| 林産品 | - | - | - | - | - | - |
| 鉱産品 | 255,133 | 390,162 | 183,828 | 342,852 | 200,920 | 368,723 |
| 金属機械工業品 | - | 80 | 6 | - | - | 850 |
| 化学工業品 a) | - | - | - | - | - | - |
| 軽工業品 | - | 1,060 | - | 1,600 | - | 1,050 |
| 雑工業品 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊品 | 8,508 | 41,860 | 12,956 | 41 | 18,660 | 42 |
| 分類不能のもの | - | - | - | - | - | - |
| フェリー | - | - | - | - | - | - |

注 a) 化学工業品には重油を含んでいる。

出典 「兵庫県港湾調査（港湾統計年報）」（兵庫県ホームページ）

4-9 道路の状況

(令和4年度末現在 単位：m)

| 区 分 | 道路部総数 a) | | | 種類別内訳 | | | 路面別実延長内訳 | |
|--------------|----------------|---------------|---------------------|-------------|--------|---------|----------|---------------------|
| | 総延長 | 実延長 | 面積(m ²) | 道路延長 | 橋 梁 | | 未舗装道 | 舗装道 |
| | | | | | 個 数 | 延 長 | | |
| 総 数 | 1,114,439 | 1,079,515 | 8,454,132 | 1,064,678 | 787 | 12,852 | 29,110 | 1,050,405 |
| 一 般 国 道 | 33,145 | 31,331 | 737,332 | 28,287 | 55 | 2,802 | - | 31,331 |
| 一般国道2号 | 5,544 | 5,544 | 158,197 | 5,369 | 10 | 175 | - | 5,544 |
| 一般国道43号 | 5,971 | 5,971 | 300,818 | 5,024 | 15 | 947 | - | 5,971 |
| 一般国道171号 | 6,423 | 4,609 | 116,422 | 4,084 | 9 | 525 | - | 4,609 |
| 一般国道176号 | 15,207 | 15,207 | 161,895 | 13,810 | 21 | 1,155 | - | 15,207 |
| 主 要 地 方 道 d) | 39,051 | 33,993 | 326,033 | 31,017 | 48 | 1,233 | - | 33,993 |
| 県道明石神戸宝塚線 | 7,737 | 7,737 | 61,081 | 7,541 | 15 | 196 | - | 7,737 |
| 県道宝塚唐櫃線 | 8,886 | 6,858 | 51,432 | 6,811 | 4 | 47 | - | 6,858 |
| 県道大沢西宮線 | 19,814 | 17,528 | 193,144 | 14,954 | 25 | 831 | - | 17,528 |
| 県道西宮停車場線 | 41 | 41 | 1,135 | 41 | - | - | - | 41 |
| 県道塩瀬宝塚線 | 354 | 354 | 3,458 | 318 | 2 | 36 | - | 354 |
| 県道有馬山口線 | 2,219 | 1,475 | 15,783 | 1,352 | 2 | 123 | - | 1,475 |
| 一 般 県 道 | 27,940 | 27,484 | 425,207 | 24,749 | 37 | 2,735 | - | 27,484 |
| 一 般 市 道 e) | 1,014,303 | 986,707 | 6,965,560 | 980,625 | 647 | 6,082 | 29,110 | 957,597 |
| 区 分 | 規格改良・未改良別、車道幅員 | | | | | | | |
| | 規格改良済 b) | | | | 未 改 良 | | | |
| | 19.5m～ | 13.0m～ | 5.5m～ | 5.5m未満 | 5.5m～ | 3.5m～ | 3.5m未満 | うち 自動車 交通不能区間 c) |
| 総 数 | 7,478 | 31,177 | 309,454 | 595,193 | 2,137 | 7,473 | 126,601 | 56,299 |
| 一 般 国 道 | 5,971 | 13,813 | 11,547 | - | - | - | - | - |
| 一般国道2号 | - | 5,544 | - | - | - | - | - | - |
| 一般国道43号 | 5,971 | - | - | - | - | - | - | - |
| 一般国道171号 | - | 4,609 | - | - | - | - | - | - |
| 一般国道176号 | - | 3,660 | 11,547 | - | - | - | - | - |
| 主 要 地 方 道 d) | 394 | 1,240 | 29,393 | 2,617 | 209 | 140 | - | - |
| 県道明石神戸宝塚線 | 8 | 10 | 7,534 | 158 | 27 | - | - | - |
| 県道宝塚唐櫃線 | - | 38 | 6,355 | 465 | - | - | - | - |
| 県道大沢西宮線 | 386 | 1,089 | 13,737 | 1,994 | 182 | 140 | - | - |
| 県道西宮停車場線 | - | 38 | 3 | - | - | - | - | - |
| 県道塩瀬宝塚線 | - | - | 354 | - | - | - | - | - |
| 県道有馬山口線 | - | 65 | 1,410 | - | - | - | - | - |
| 一 般 県 道 | 465 | 4,148 | 19,496 | 2,615 | 2 | 196 | 562 | - |
| 一 般 市 道 e) | 648 | 11,976 | 249,018 | 589,961 | 1,926 | 7,137 | 126,039 | 56,299 |
| 区 分 | 交通安全施設 | | | 歩道幅員区分別延長内訳 | | | | |
| | 横断歩道橋 (本) | 地下横断歩道 (本) | 交通信号機 (基) f) | 4m～ | 3m～ | 2m～ | 1m～ | 1m未満 |
| | | | | | | | | |
| 総 数 | 67 | 3 | 469 | 117,114 | 98,497 | 143,589 | 91,650 | 5,821 |
| 一 般 国 道 | 28 | 2 | 89 | 20,572 | 6,025 | 11,514 | 2,132 | 1,700 |
| 一般国道2号 | 3 | - | 27 | 7,131 | 218 | - | - | - |
| 一般国道43号 | 16 | 1 | 11 | 9,768 | 1,404 | - | - | - |
| 一般国道171号 | 6 | 1 | 19 | 2,785 | 1,780 | 3,835 | 400 | - |
| 一般国道176号 | 3 | - | 32 | 888 | 2,623 | 7,679 | 1,732 | 1,700 |
| 主 要 地 方 道 d) | 3 | 1 | 33 | 907 | 5,503 | 4,948 | 4,532 | 342 |
| 県道明石神戸宝塚線 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 県道宝塚唐櫃線 | - | - | 1 | - | - | 294 | - | - |
| 県道大沢西宮線 | 1 | - | 30 | 572 | 4,696 | 4,604 | 4,424 | 300 |
| 県道西宮停車場線 | - | - | - | 79 | - | - | - | - |
| 県道塩瀬宝塚線 | 1 | - | - | - | - | 50 | 108 | 42 |
| 県道有馬山口線 | - | 1 | 1 | 256 | 807 | - | - | - |
| 一 般 県 道 | 14 | - | 79 | 18,442 | 3,013 | 7,104 | 2,448 | 167 |
| 一 般 市 道 e) | 22 | - | 268 | 77,193 | 83,956 | 120,023 | 82,538 | 3,612 |

注 a) 道路部とは、車道、歩道、中央帯及び路肩等を加えた幅員に対応する部分をいう。

b) 道路構造令の規格に適合し、幅員、線形、視距等を改良したもの。

c) 幅員、曲線半径、勾配等の状況により最大積載量4トンの普通貨物自動車が行き通れない区間である。

d) 県道、市道のうち、国土交通大臣が特に指定をおこなった県道(市道を含む)については、これを主要地方道とよび、通常これ以外の一般県道、一般市道と区分して取り扱う。

e) 自転車・歩行者専用道を除く。

f) 主道路を基準に算出している。

資料 近畿地方整備局兵庫国道事務所、兵庫県道路保全課、兵庫県警察本部、市土木調査課

4 運輸及び通信

4-10 自動車台数

(1) 登録自動車台数

(各年度末現在 単位：台)

| 年 度 | 自 動 車 台 数 (A+B) | 登 録 自 動 車 | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------|------------|-----|--------------|-----------|--------------|--------------------|-------|
| | | 総 数 | | 貨 物 自 動 車 | | | 乗 合 自 動 車 | 乗 用 自 動 車 | | 特 種 (殊) 自 動 車 | |
| | | A=(1)+(2) +(3)+(4) | う ち 自 家 用 車 | (1) | | | (2) | (3) | | (4) | |
| | | 普通車 | | 小型車 | 被けん 引 車 | バ ス | 普通車 | 小型車 | 大 型 特 殊 車 | 特 種 用 途 車 a) | |
| 平成30年度 | 174,989 | 134,093 | 130,550 | 3,195 | 5,119 | 108 | 333 | 72,073 | 49,959 | 462 | 2,844 |
| 令和元年度 | 174,816 | 133,627 | 129,838 | 3,220 | 5,163 | 109 | 342 | 72,666 | 48,743 | 460 | 2,924 |
| 2 | 175,864 | 133,719 | 129,942 | 3,339 | 5,245 | 111 | 347 | 73,802 | 47,504 | 457 | 2,914 |
| 3 | 176,666 | 133,704 | 129,836 | 3,403 | 5,232 | 118 | 344 | 74,837 | 46,287 | 457 | 3,026 |
| 4 | 177,099 | 133,453 | 129,640 | 3,403 | 5,210 | 125 | 340 | 75,654 | 45,240 | 453 | 3,028 |

注 a) 特種用途車とは、普通特種自動車及び小型特種自動車をいう。

資料 神戸運輸監理部兵庫陸運部

(2) 届出自動車台数及び原動機付自転車台数

(各年度末現在 単位：台)

| 年 度 | 届 出 自 動 車 | | | | | | | | 原 動 機 付 自 転 車 (125cc以下) |
|--------|--------------------------|------------|--------|-------|--------------------|------------------|------------------------------|--------|-------------------------------|
| | 総 数 B=(5)+ (6)+(7) | 軽 自 動 車 | | | | 小 型 特 殊 車 (6) | 小 型 二 輪 車 (250cc超) (7) | | |
| | | 総 数 (5) | 四 輪 車 | 三 輪 車 | 二 輪 車 (250cc以下) | | | | |
| 平成30年度 | 40,896 | 36,377 | 31,564 | 5 | 4,808 | 346 | 4,173 | 30,431 | |
| 令和元年度 | 41,189 | 36,551 | 31,769 | 5 | 4,777 | 353 | 4,285 | 29,688 | |
| 2 | 42,145 | 37,351 | 32,486 | 5 | 4,860 | 347 | 4,447 | 29,117 | |
| 3 | 42,962 | 38,051 | 33,069 | 5 | 4,977 | 352 | 4,559 | 28,602 | |
| 4 | 43,646 | 38,533 | 33,535 | 5 | 4,993 | 379 | 4,734 | 28,215 | |

資料 市税務管理課

4-11 主要道路交通量

本表は、兵庫県と国土交通省等が連携して調査を実施している全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）の一般交通量調査（55年度以降概ね5年毎に総合調査、3年目は補完調査）によるもので、国土交通省が公表している結果より数値を抜粋したものである。
（令和3年度 単位：台/24h）

| 路 線 名 | | | | 観 測 地 点 又 は 起 点 ・ 終 点 路 線 名 | 総 数 | 小 型 車 | 大 型 車 |
|----------------------------|-------------------------|---|-----|-----------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| 一 般 国 道 | 2 | | 号 | 津 門 大 塚 町 a) | 25,033 | 23,317 | 1,716 |
| | 4 | 3 | 号 | 尼 崎 市 東 本 町 2 丁 目 | 60,839 | 37,859 | 22,980 |
| | 1 | 7 | 1 号 | 河 原 町 | 35,256 | 29,859 | 5,397 |
| | 1 | 7 | 6 号 | 山 口 町 名 来 1 丁 目 | 20,970 | 18,322 | 2,648 |
| | | | 〃 | 塩 瀬 町 生 瀬 | 32,962 | 25,135 | 7,827 |
| 主 要 地 方 道 | 明 石 神 戸 宝 塚 線 | | | 越 水 | 18,768 | 16,805 | 1,963 |
| | 宝 塚 唐 櫃 線 | | | 山 口 町 船 坂 | 4,309 | 3,854 | 455 |
| | 大 沢 西 宮 線 | | | 山 口 町 下 山 口 3 丁 目 | 19,677 | 15,904 | 3,773 |
| | 〃 | | | 山 口 町 上 山 口 1 丁 目 | 7,718 | 7,033 | 685 |
| | 〃 | | | 山 口 町 船 坂 | 16,374 | 14,502 | 1,872 |
| | 〃 | | | 鷺 林 寺 2 丁 目 | 19,091 | 16,922 | 2,169 |
| | 〃 | | | 越 水 | 4,745 | 4,457 | 288 |
| | 有 馬 山 口 線 | | | 山 口 町 中 野 | 6,374 | 5,032 | 1,342 |
| 一 般 県 道 | 西 宮 宝 塚 線 | | | 甲 子 園 口 北 町 | 19,585 | 17,660 | 1,925 |
| | 西 宮 豊 中 線 | | | 神 祇 官 町 | 11,194 | 10,103 | 1,091 |
| | 浜 甲 子 園 甲 子 園 口 停 車 場 線 | | | 甲 子 園 五 番 町 | 7,770 | 6,846 | 924 |
| | 甲 子 園 六 湛 寺 線 | | | 津 門 住 江 町 | 15,869 | 14,227 | 1,642 |
| | 西 宮 港 線 | | | 馬 場 町 | 8,981 | 8,200 | 781 |
| | 今 津 港 津 門 大 箇 線 | | | 今 津 山 中 町 | 9,589 | 8,408 | 1,181 |
| | 芦 屋 鳴 尾 浜 線 | | | 甲 子 園 浜 1 丁 目 | 11,313 | 6,738 | 4,575 |
| 自 高 動 車 道 速 | 名 神 高 速 道 路 | | | 名 神 高 速 道 路 ～ 高 速 神 戸 西 宮 線 西 宮 IC | 42,030 | 29,397 | 12,633 |
| | 中 国 自 動 車 道 | | | 一 般 国 道 1 7 6 号 宝 塚 IC ～ 高 速 北 神 戸 線 西 宮 山 口 JCT | 77,225 | 50,817 | 26,408 |

注 秋期の平日の1日、午前7時から翌日午前7時までに観測された交通量を掲載している。

a) 非観測区間であり、交通量は推定値である。

出典 「全国道路・街路交通情勢調査」（国土交通省）

4 運輸及び通信

4-12 高速道路の状況

(令和4年度末現在)

| 区 分 | 名神高速道路 | 中国自動車道 | 阪神高速道路 |
|---------------------|--------|---------|---------|
| 道路部 実延長(m) | 3,482 | 9,610 | 16,132 |
| 面積(m ²) | 78,587 | 304,598 | 400,060 |

資料 西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)

4-13 名神高速道路・中国自動車道の利用状況

名神高速道路については西宮インターチェンジ関係分、中国自動車道については西宮北インターチェンジ関係分であり、いずれも出入口合計である。(単位：台)

| 年 度 | 名 神 高 速 道 路 | 中 国 自 動 車 道 |
|--------|-------------|-------------|
| 平成30年度 | 15,544,076 | 6,339,790 |
| 令和元年度 | 15,274,342 | 6,121,232 |
| 2 | 13,747,090 | 5,550,729 |
| 3 | 14,573,204 | 5,710,702 |
| 4 | 15,184,911 | 5,878,736 |

資料 西日本高速道路(株)

4-14 阪神高速道路の利用状況

(1) 平日1日当たりの平均交通量

(単位：台)

| 年 度 | 3 号 神 戸 線 | | | | 7 号 北 神 戸 線 | | | |
|-------|-----------|-------|--------|--------|-------------|-------|-------|-------|
| | 西宮入口 | 西宮出口 | 武庫川入口 | 武庫川出口 | 山口東入口 | 山口東出口 | 山口南入口 | 山口南出口 |
| 令和3年度 | 5,300 | 5,000 | 7,600 | 7,100 | 400 | 600 | 1,800 | 1,900 |
| 4 a) | 5,200 | 5,100 | 7,500 | 6,800 | 600 | 600 | 1,900 | 1,900 |
| 年 度 | 5 号 湾 岸 線 | | | | | | | |
| | 西宮浜入口 | 西宮浜出口 | 甲子園浜入口 | 甲子園浜出口 | 鳴尾浜入口 | 鳴尾浜出口 | | |
| 令和3年度 | 3,200 | 3,000 | 1,600 | 1,600 | 3,000 | 3,000 | | |
| 4 a) | 3,300 | 3,100 | 1,600 | 1,700 | 3,100 | 3,000 | | |

注 a) 14号松原線の終日通行止めにより、令和4年6月から令和5年3月までの平均交通量である。

資料 阪神高速道路(株)

(2) 休日1日当たりの平均交通量

(単位：台)

| 年 度 | 3 号 神 戸 線 | | | | 7 号 北 神 戸 線 | | | |
|-------|-----------|-------|--------|--------|-------------|-------|-------|-------|
| | 西宮入口 | 西宮出口 | 武庫川入口 | 武庫川出口 | 山口東入口 | 山口東出口 | 山口南入口 | 山口南出口 |
| 令和3年度 | 5,000 | 4,700 | 4,800 | 4,500 | 400 | 500 | 1,500 | 1,600 |
| 4 a) | 5,300 | 5,300 | 4,900 | 4,500 | 600 | 600 | 1,500 | 1,600 |
| 年 度 | 5 号 湾 岸 線 | | | | | | | |
| | 西宮浜入口 | 西宮浜出口 | 甲子園浜入口 | 甲子園浜出口 | 鳴尾浜入口 | 鳴尾浜出口 | | |
| 令和3年度 | 2,100 | 2,000 | 800 | 800 | 1,600 | 1,600 | | |
| 4 a) | 2,500 | 2,400 | 800 | 900 | 1,900 | 1,800 | | |

注 a) 14号松原線の終日通行止めにより、令和4年6月から令和5年3月までの平均交通量である。

資料 阪神高速道路(株)

4-15 運転免許証の状況

(1) 運転免許証交付数

| 種 別 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 総 数 | 70,852 | 74,081 | 71,539 | 70,758 | 72,517 |
| 更 新 交 付 | 61,859 | 64,826 | 62,245 | 61,280 | 62,952 |
| 再 交 付 | 1,992 | 1,914 | 1,574 | 1,461 | 1,712 |
| 新 規 交 付 a) | 7,001 | 7,341 | 7,720 | 8,017 | 7,853 |

注 a) 新規交付には、併記（同時に2種類以上の免許を受けたもの）を含んでいる。

資料 兵庫県警察本部

(2) 運転免許証保有者数

(各年度末現在)

| 区 分 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総 数 | 290,564 | 290,354 | 290,477 | 290,950 | 292,180 |
| 男 | 156,192 | 155,802 | 155,508 | 155,494 | 155,717 |
| 女 | 134,372 | 134,552 | 134,969 | 135,456 | 136,463 |

資料 兵庫県警察本部

(3) 種類別運転免許件数

(各年度末現在)

| 種 別 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総 数 | 419,465 | 418,296 | 417,890 | 418,162 | 419,098 |
| 一 種 | 414,722 | 413,728 | 413,481 | 413,875 | 414,920 |
| 大 型 | 8,607 | 8,461 | 8,394 | 8,315 | 8,235 |
| 中 型 | 234,565 | 230,077 | 226,078 | 222,076 | 218,859 |
| 準 中 型 | 42,037 | 42,255 | 42,332 | 42,421 | 42,845 |
| 普 通 | 9,011 | 13,545 | 17,948 | 22,714 | 26,869 |
| 大 型 特 殊 | 2,301 | 2,261 | 2,251 | 2,226 | 2,209 |
| け ん 引 | 1,898 | 1,893 | 1,889 | 1,914 | 1,927 |
| 二 輪 | 62,033 | 61,597 | 61,503 | 61,558 | 61,636 |
| 小 型 特 殊 | 91 | 91 | 95 | 94 | 95 |
| 原 付 | 54,179 | 53,548 | 52,991 | 52,557 | 52,245 |
| 二 種 | 4,743 | 4,568 | 4,409 | 4,287 | 4,178 |
| 大 型 | 1,972 | 1,900 | 1,841 | 1,802 | 1,759 |
| 中 型 | 2,400 | 2,248 | 2,117 | 1,995 | 1,883 |
| 普 通 | 116 | 171 | 208 | 248 | 298 |
| 大 型 特 殊 | 109 | 106 | 105 | 108 | 106 |
| け ん 引 | 146 | 143 | 138 | 134 | 132 |
| 人 員 | 290,564 | 290,354 | 290,477 | 290,950 | 292,180 |

資料 兵庫県警察本部

4 運輸及び通信

4-16 郵便施設数

(各年度末現在)

| 区 分 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 郵便切手及び収入印紙類売り捌き所 | 233 | 239 | 234 | 220 | 217 |
| 郵便差出箱 | 349 | 350 | 357 | 348 | 366 |
| 普通 | 349 | 350 | 357 | 348 | 366 |
| 官設 | 342 | 343 | 350 | 341 | 359 |
| 私設 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 速達用 | - | - | - | - | - |

資料 日本郵便(株)近畿支社

4-17 電話施設状況

管轄地域の関係で、塩瀬、山口地域を除き、宝塚市の一部を含む。

(各年度末現在)

| 年 度 | 加入電話 a) | | | 公衆電話 | | |
|--------|---------|--------|--------|------|--------|--------|
| | 総 数 | 事務用 | 住宅用 | 総 数 | アナログ公衆 | デジタル公衆 |
| 平成30年度 | 50,480 | 11,174 | 39,306 | 536 | 346 | 190 |
| 令和元年度 | 46,660 | 10,368 | 36,292 | 519 | 335 | 184 |
| 2 | 43,534 | 9,811 | 33,723 | 489 | 310 | 179 |
| 3 | 42,419 | 10,730 | 31,689 | 438 | 267 | 171 |
| 4 | 43,468 | 14,382 | 29,086 | 399 | 238 | 161 |

注 a) デジタル回線を除く。

資料 NTTビジネスソリューションズ(株)大阪ビジネス営業部

4-18 テレビ放送受信契約数

(各年度末現在)

| 区 分 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総 数 | 154,157 | 155,623 | 154,322 | 153,980 | 154,616 |
| 衛星契約数(再掲) | 77,086 | 79,546 | 78,828 | 78,601 | 78,751 |

資料 NHKホームページ

4-19 CATV加入契約数

(各年度末現在)

| 区 分 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| CATV加入件数 | 37,728 | 37,679 | 37,957 | 38,503 | 39,025 |
| プロバイダ契約件数 | 49,287 | 52,761 | 55,929 | 59,611 | 61,972 |
| ケーブル総延長(km) | 1,598 | 1,598 | 1,648 | 1,690 | 1,716 |

資料 市広報課