

JR 福知山線廃線敷き 通行規制の緩和（一般開放）について

■ 廃線敷きの概要

所在地	西宮市塩瀬町名塩 ～宝塚市切畑
延長	約 4.7km 約 3.2km(西宮市域)
最寄駅	JR 西宮名塩駅 JR 生瀬駅 JR 武田尾駅
主な構造物 (西宮市域)	第2武庫川橋梁 (橋長 72m) 北山隧道 (延長 319m) 北山第2隧道 (延長 413m)

■ JR と市の役割分担

	維持管理*	日常点検**
橋梁	JR	市
トンネル	JR	市
擁壁	JR	市
安全柵	市	市
路面	市	市
橋梁付属物**	市	市

※維持管理：構造物の修繕及び定期的な点検
 ※日常点検：表面管理(巡回、除草、樹木の伐採等)及び構造物の目視点検
 ※橋梁付属物：木製高欄及び木製床板

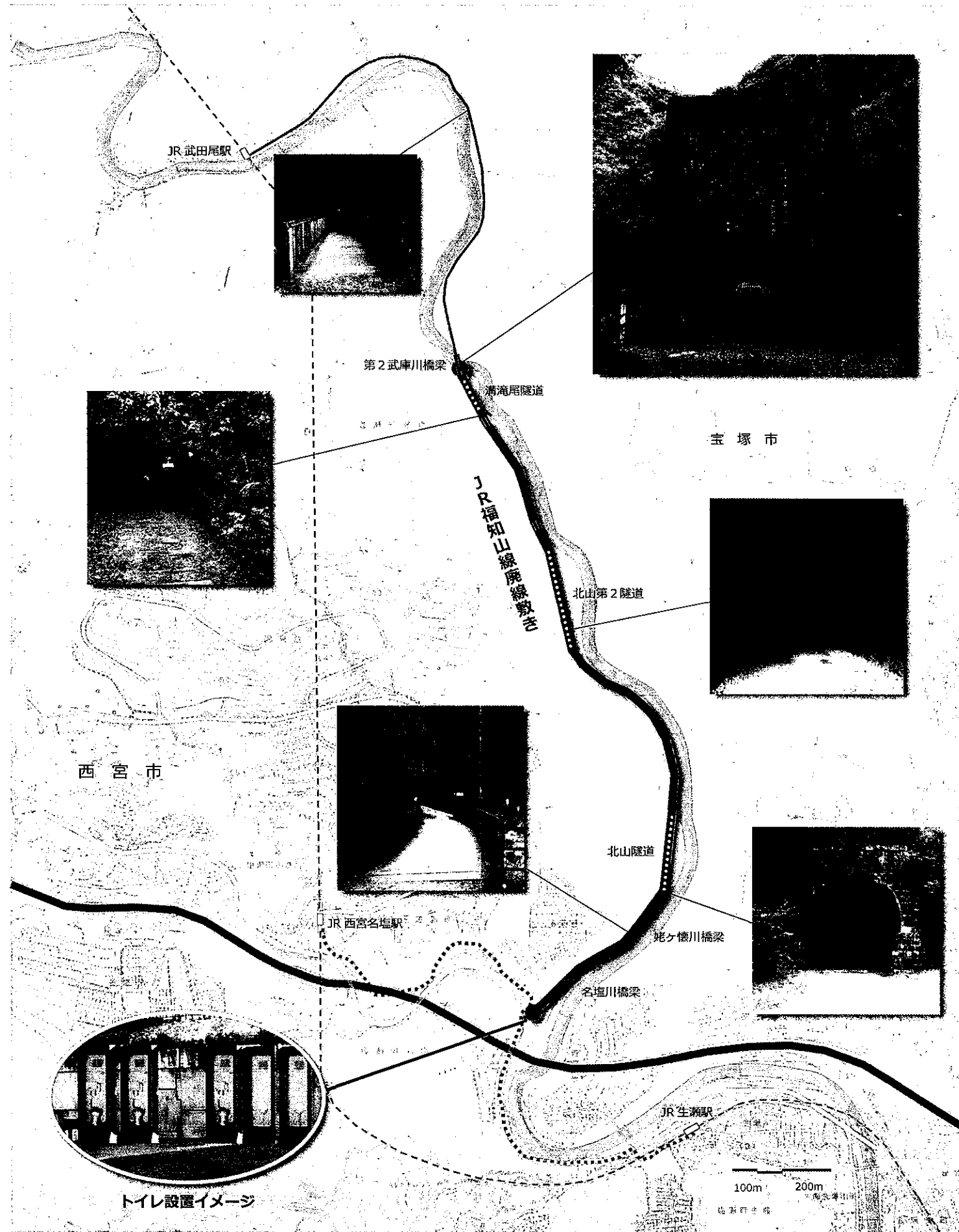
■ 西宮市平成 28 年度予算（案）

工事費 (初年度のみ)	4,550 千円
トイレ設置	4,000 千円
案内看板設置	550 千円
委託料 (初年度半年分)	1,006 千円
トイレ清掃等	874 千円
巡回パトロール	132 千円
合計	5,556 千円

(款)土木費(項)公園費(目)公園管理費
 (事業名)公園施設維持管理事業経費に計上

西宮市担当課：

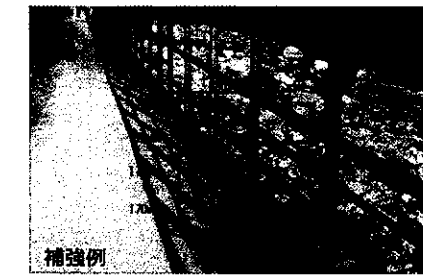
土木局 道路公園部 公園緑地課
 政策局 施設マネジメント部 施設再配置課



平成 28 年度予算関係資料

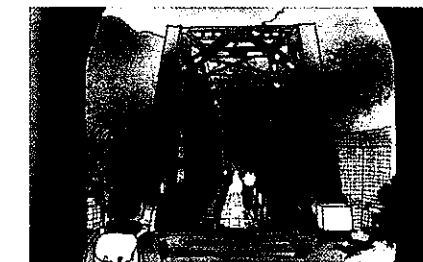
■ 主な安全対策工事（JR 施工）

利用者の自己責任を大原則として、現状の保全を最優先し、限りなく原形を残しながら、廃線敷きの持つ本来の価値が損なわれることがない範囲で JR 西日本が以下のとおり安全対策工事を行う予定です。



安全柵の補強

できる限り現状の安全柵を利用しながら歩行者の転落を防ぐため、横木の追加などの補強を行います



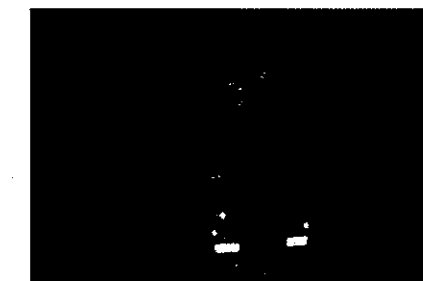
橋梁部の安全対策

歩行者の安全性を確保するため、景観に配慮した木製の手すり・床板を設置します



土砂堆積部の改修

堆積した土砂を除去するとともに、老朽化した土留め柵を更新します



トンネルの補修

トンネル内壁に吹き付けられているモルタルについて、剥落のおそれがある箇所を事前に撤去します

■ スケジュール（案）



※工事期間中は閉鎖：安全確保のため西宮市域への立ち入りはできません