

報告第 2 号

都市計画道路（名神湾岸連絡線ほか4路線）の変更（素案）について【報告】

目 次

| | |
|-----------------------|-------|
| 1. 都市計画(素案)の説明会等の開催報告 | P. 1 |
| 2. 都市計画変更（素案） | |
| ・ 計画書（素案） | P. 3 |
| ・ 理由書（素案） | P. 5 |
| ・ 変更前後対照表（素案） | P. 6 |
| ・ 総括図（素案） | P. 8 |
| ・ 計画図（素案） | P. 9 |
| 3. 今後の予定 | P. 13 |

資料1 説明会等での主な意見とそれに対する回答及び市の考え方

1. 都市計画（素案）の説明会等の開催報告

（1）説明会開催概要

ア. 全体説明会

| 日 時 | 場 所 | 参加人数（人） |
|------------------------|-----------|---------|
| 9月17日（火） 19:00～21:00 | 西宮浜産業交流会館 | 62 |
| 9月18日（水） 19:00～21:00 | 今津公民館 | 106 |
| 9月22日（日） 10:00～12:00 | 今津公民館 | 103 |
| 9月23日（月・祝） 10:00～12:00 | 西宮浜産業交流会館 | 39 |
| 合 計 | | 310 |

イ. 地域からの要請を受けて実施した個別説明会

| 日 時 | 場 所 | 参加人数（人） |
|------------------------|-------|---------|
| 9月23日（月・祝） 14:00～16:00 | 今津南会館 | 53 |

ウ. 出席者（説明者側）

- ・西宮市 都市局 都市計画部 都市計画課
- ・国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所 計画課（事業予定者）
- ・兵庫県 県土整備部 土木局 高速道路推進室（関係機関との各種調整）

（2）説明会等での意見の概要

【名神湾岸連絡線】

- ・必要性
- ・都市計画（素案）の位置付け
- ・交通量及び車線数
- ・ルート及び構造形式
- ・環境への影響
- ・事業の進め方 等

【浜手幹線】（国道 43 号）

- ・都市計画変更理由

【今津東線】

- ・交通量及び車線数
- ・幅員 等

【浜甲子園線】

- ・計画の廃止理由

【その他】

- ・南甲子園線
- ・臨港線
- ・阪神高速 5 号湾岸線
- ・札場筋線 等

計 画 書 (素案)

阪神間都市計画道路の変更 (兵庫県決定)

都市計画道路中 1.5.8 号名神湾岸連絡線を次のように追加し、3.1.2 号浜手幹線ほか 3 路線を次のように変更する。

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|---------|-------|-------------|---|-------------------|-----------------|-------------|------------|------------|-----|----------------------|--|
| | 番 号 | 路線名 | 起 点 | 終 点 | 主 な 経過地 | 延 長 | 構 造 形 式 | 車 線 の 数 | 幅 員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 自動車専用道路 | 1.5.8 | 名神湾岸 連絡線 | 西宮市 今津 社前町 | 西宮市 西宮浜 1丁目 | 西宮市 今津 港町 | 約 2,010m | 嵩上式 | 2車線 | 15m | | |
| | その他 | | <p>なお、西宮市今津曙町、今津水波町、甲子園高潮町、及び甲子園州鳥町地内にジャンクションを設ける。</p> <p>今津水波町及び今津二葉町地内に出入口を設ける。</p> <p>西宮市西宮浜 1 丁目及び西宮浜 2 丁目地内にジャンクションを設ける。</p> <p>西宮市西宮浜 1 丁目及び西宮浜 2 丁目地内に出入口を設ける。</p> | | | | | | | | <p>自動車専用道路 名神高速道路及び 高速神戸尼崎 線に接続</p> <p>出口終点方向 入口起点方向 都市計画道路浜 手幹線に接続</p> <p>自動車専用道路 大阪湾岸線に接 続</p> <p>出口終点方向 入口起点方向 都市計画道路湾 岸側道 1 号線に 接続</p> |

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|---------|---------|------------|------------|-----------|----------|---------|------|-----|--|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3.1.2 | 浜手幹線 | 尼崎市東本町1丁目 | 芦屋市平田町 | 西宮市今津水波町 | 約12,520m | 地表式 | 6車線 | 50m | 阪神電鉄武庫川線と立体交差 幹線街路浜甲子園線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 幹線街路芦屋川右岸線と立体交差 幹線街路芦屋川左岸線と立体交差 幹線街路と平面交差29箇所 | |
| | 3.1.84 | 湾岸側道1号線 | 西宮市鳴尾浜1丁目 | 芦屋市陽光町 | 西宮市西宮浜1丁目 | 約5,750m | 地表式 | 4車線 | 65m | 自動車専用道路と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所 | |
| | 3.3.153 | 浜甲子園線 | 西宮市枝川町 | 西宮市上甲子園1丁目 | 西宮市甲子園九番町 | 約2,800m | 地表式 | 4車線 | 27m | 阪神電鉄本線と立体交差 自動車専用道と立体交差 幹線街路浜手幹線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所 | |
| | 3.3.154 | 今津東線 | 西宮市甲子園浜2丁目 | 西宮市津門大筒町 | 西宮市今津中山町 | 約3,380m | 地表式 | 2車線 | 27m | 阪神電鉄本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | |
| | 車線の数の内訳 | | | 4車線 | | | 約1,600m | | | | |
| | | | 2車線 | | | 約1,780m | | | | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書 （素案）

名神湾岸連絡線は、名神高速道路と阪神高速5号湾岸線を連絡することで、広域的な道路ネットワークを形成するとともに、阪神高速3号神戸線と国道43号に集中している交通を阪神高速5号湾岸線に分散させることにより、周辺地域の交通渋滞の解消や交通安全、沿道環境の改善を図るとともに、国際コンテナ戦略港阪神港の物流、関西3空港の連携強化を図るため、都市計画に追加する。

浜手幹線は、立体交差する名神湾岸連絡線の都市計画への追加に伴い、交差点部の一部区域を変更する。

湾岸側道1号線は、交差する浜甲子園線の一部区間の廃止に伴い、交差点部の一部区域を変更する。

浜甲子園線は、健全な市街地形成に寄与する南北の幹線街路として、昭和21年に都市計画決定された路線である。

その後、昭和55年度に阪神間臨海部の交通需要に対処し、交通の円滑化、都市機能の向上、都市環境の整備を図るため、甲子園浜まで延伸した。

この度、名神湾岸連絡線の整備に伴い交通量が変化することにより、当該路線に求められる機能が、並行する道路により確保されることから、一部区間の都市計画を廃止し、延長を変更する。

今津東線は、健全な市街地形成に寄与する南北の幹線街路として、昭和21年に都市計画決定された路線である。

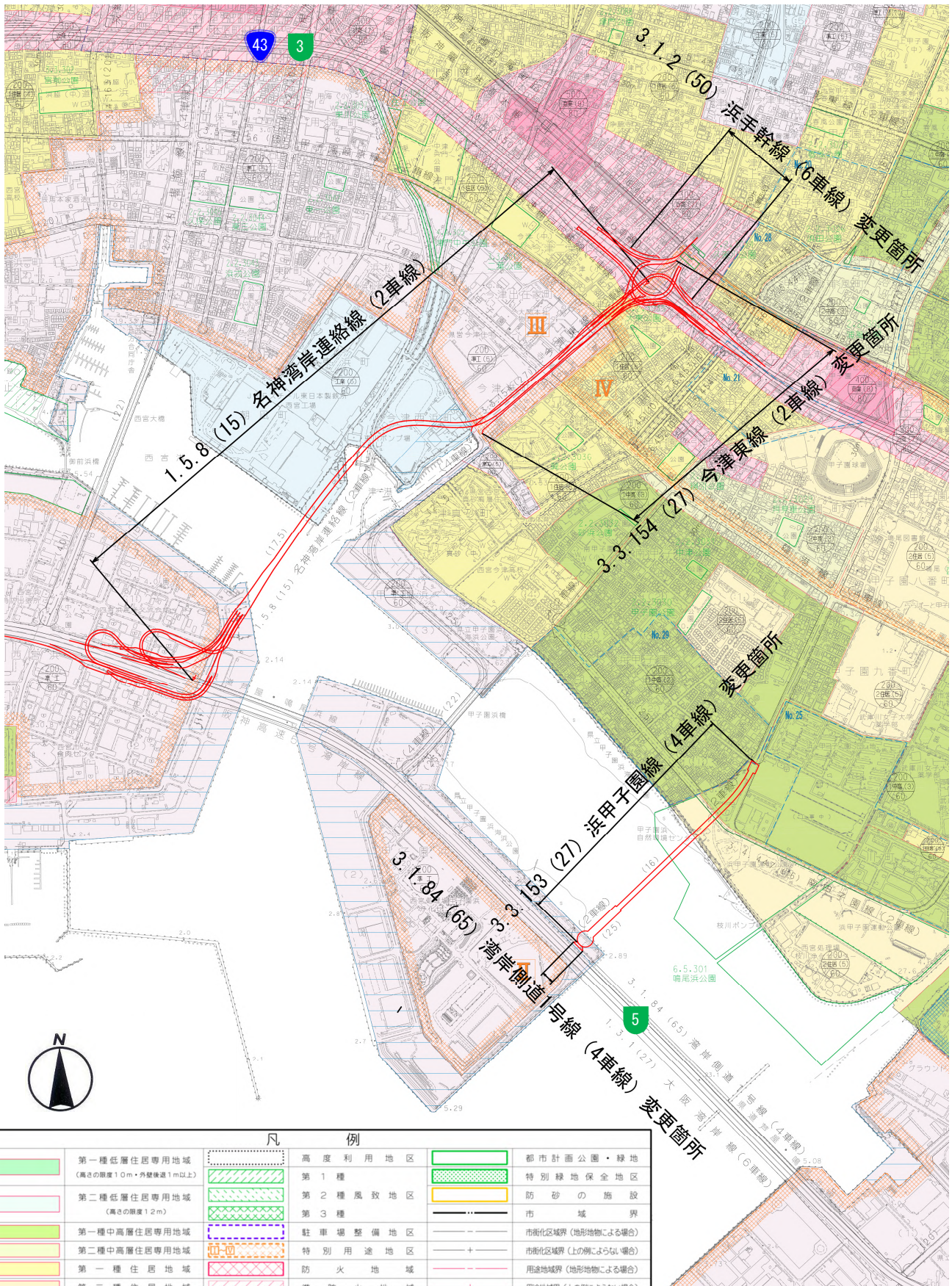
この度、名神湾岸連絡線の整備に伴い交通量が変化することにより、一部区間の車線の数を4車線から2車線に変更し、現都市計画区域内において名神湾岸連絡線の施設敷を確保する。

変 更 前 後 対 照 表 (素案)

| 変更前後 | 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | 主 な 変更内容 |
|------|------|---------|-------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------|------------|-----|--|
| | | 番 号 | 路線名 | 起 点 | 終 点 | 主 な 経過地 | 延 長 | 構 造 形 式 | 車 線 の 数 | 幅 員 | |
| 変更前 | 幹線街路 | 3.1.2 | 浜手幹線 | 尼崎市 東本町 1丁目 | 芦屋市 平田町 | 西宮市 今津 水波町 | 約 12,520 m | 地表式 | 6車線 | 50m | ・一部区域の変更 |
| 変更後 | 幹線街路 | 3.1.2 | 浜手幹線 | 尼崎市 東本町 1丁目 | 芦屋市 平田町 | 西宮市 今津 水波町 | 約 12,520 m | 地表式 | 6車線 | 50m | |
| 変更前 | 幹線街路 | 3.1.84 | 湾岸側道 1号線 | 西宮市 鳴尾浜 1丁目 | 芦屋市 陽光町 | 西宮市 西宮浜 1丁目 | 約 5,750m | 地表式 | 4車線 | 65m | ・一部区域の変更 |
| 変更後 | 幹線街路 | 3.1.84 | 湾岸側道 1号線 | 西宮市 鳴尾浜 1丁目 | 芦屋市 陽光町 | 西宮市 西宮浜 1丁目 | 約 5,750m | 地表式 | 4車線 | 65m | |
| 変更前 | 幹線街路 | 3.3.153 | 浜甲子園線 | 西宮市 甲子園浜 1丁目 | 西宮市 上甲子園 1丁目 | 西宮市 甲子園 九番町 | 約 3,800m | 地表式 | 4車線 | 27m | ・起点を北東方向 に変更し、延長 を約1,000m削 減する。 |
| | | 車線の内訳 | | 4車線 | | | 約 3,030m | | | | |
| | | | | 2車線 | | | 約 770m | | | | |
| 変更後 | 幹線街路 | 3.3.153 | 浜甲子園線 | 西宮市 枝川町 | 西宮市 上甲子園 1丁目 | 西宮市 甲子園 九番町 | 約 2,800m | 地表式 | 4車線 | 27m | |

| 変更前後 | 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | 主な変更内容 |
|------|------|---------|------|--------------------|------------------|------------------|-------------|------|------|-----|-------------------------|
| | | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | |
| 変更前 | 幹線街路 | 3.3.154 | 今津東線 | 西宮市 甲子園浜 2丁目 | 西宮市 津門 大筒町 | 西宮市 今津 中山町 | 約 3,380m | 地表式 | 4車線 | 27m | ・一部車線の数の変更 (4車線→2車線) |
| | | 車線の数の内訳 | | 4車線 | | | 約 1,780m | | | | |
| | | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | 約 1,600m | | | | |
| 変更後 | 幹線街路 | 3.3.154 | 今津東線 | 西宮市 甲子園浜 2丁目 | 西宮市 津門 大筒町 | 西宮市 今津 中山町 | 約 3,380m | 地表式 | 2車線 | 27m | |
| | | 車線の数の内訳 | | 4車線 | | | 約 1,600m | | | | |
| | | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | 約 1,780m | | | | |

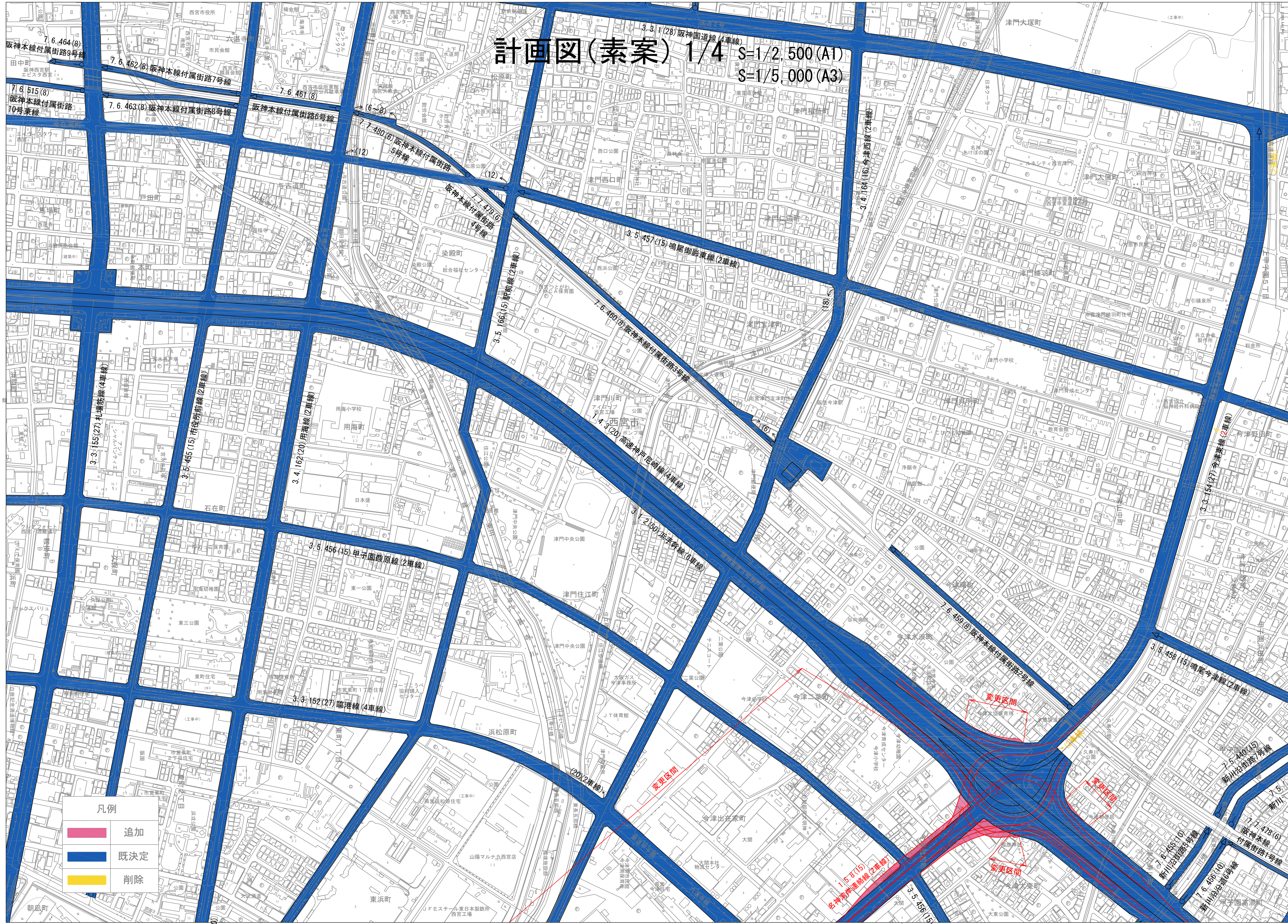
総括図(素案) S=nonscale



| 凡 | | 例 | |
|---|------------------------------------|---|------------------------------|
| | 第一種低層住居専用地域 (高さの限度10m・外壁構造1m以上) | | 高度利用地区 |
| | 第二種低層住居専用地域 (高さの限度12m) | | 第1種 防風地区 |
| | 第一種中高層住居専用地域 | | 第2種 防風地区 |
| | 第二種中高層住居専用地域 | | 第3種 防風地区 |
| | 第一種住居地域 | | 駐車場整備地区 |
| | 第二種住居地域 | | 特別用途地区 |
| | 準住居地域 | | 防火地域 |
| | 近隣商業地域 | | 準防火地域 |
| | 商業地域 | | 臨港地区 |
| | 準工業地域 | | 地区計画 |
| | 工業地域 | | 都市計画道路 |
| | | | 都市高速鉄道 |
| | | | 一団地の住宅施設 |
| | | | 都市計画公園・緑地 |
| | | | 特別緑地保全地区 |
| | | | 防砂の施設 |
| | | | 市域境界 |
| | | | 市街化区域界(地形地物による場合) |
| | | | 市街化区域界(上の例によらない場合) |
| | | | 用途地域界(地形地物による場合) |
| | | | 用途地域界(上の例によらない場合) |
| | | | 容積率・建ぺい率・高度地区界 |
| | | | 容積率(%) |
| | | | 用途地域(高度地区) (高度地区の指定がある場合) |
| | | | 建ぺい率(%) |
| | | | 用途地域 (高度地区の指定がない場合) |
| | | | 建ぺい率(%) |

計画図(素案) 1/4

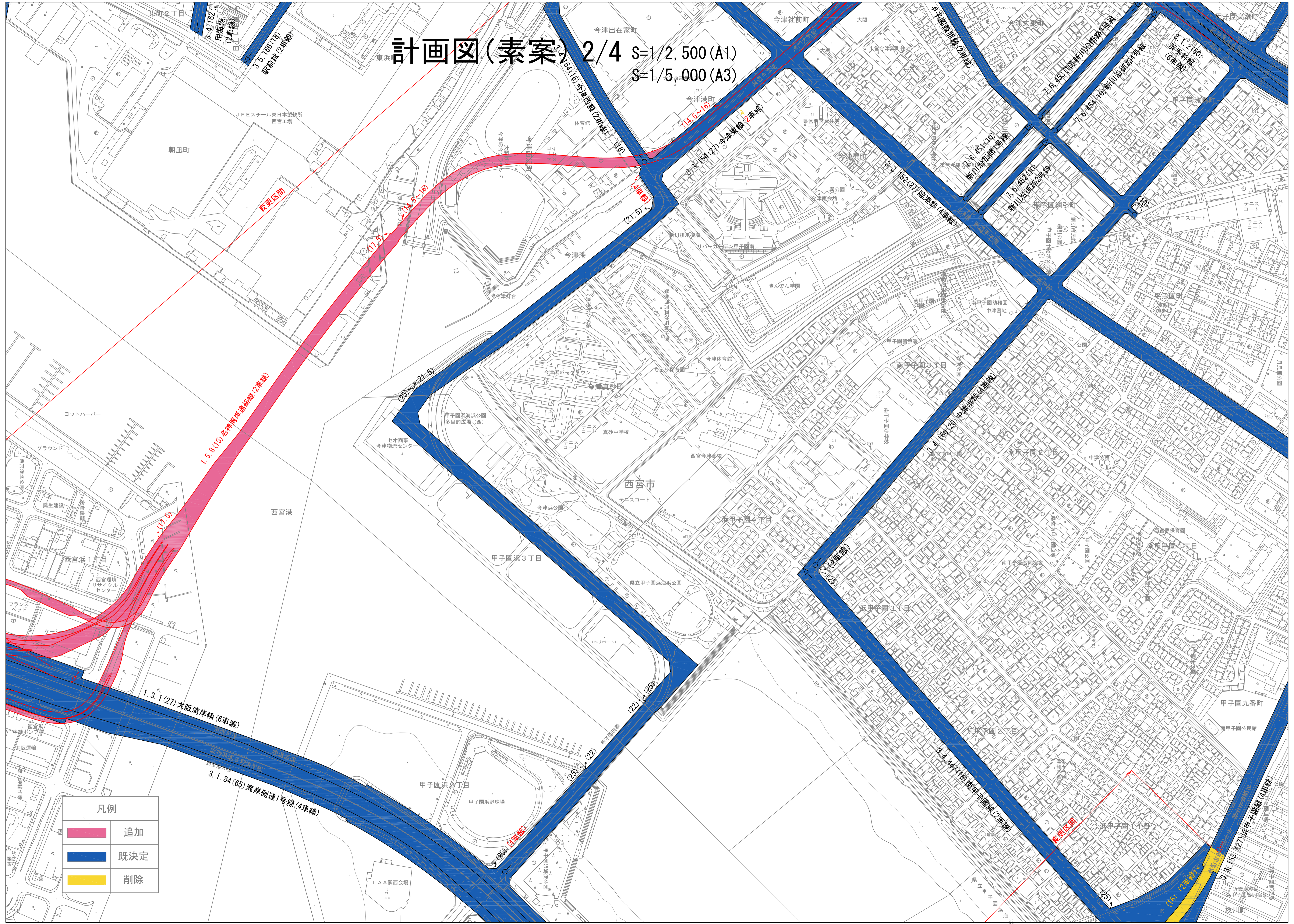
S=1/2,500 (A1)
S=1/5,000 (A3)



凡例

| | |
|---------------------------------------|-----|
| — | 追加 |
| — | 既決定 |
| — | 削除 |

計画図(素案) 2/4 S=1/2,500 (A1) S=1/5,000 (A3)



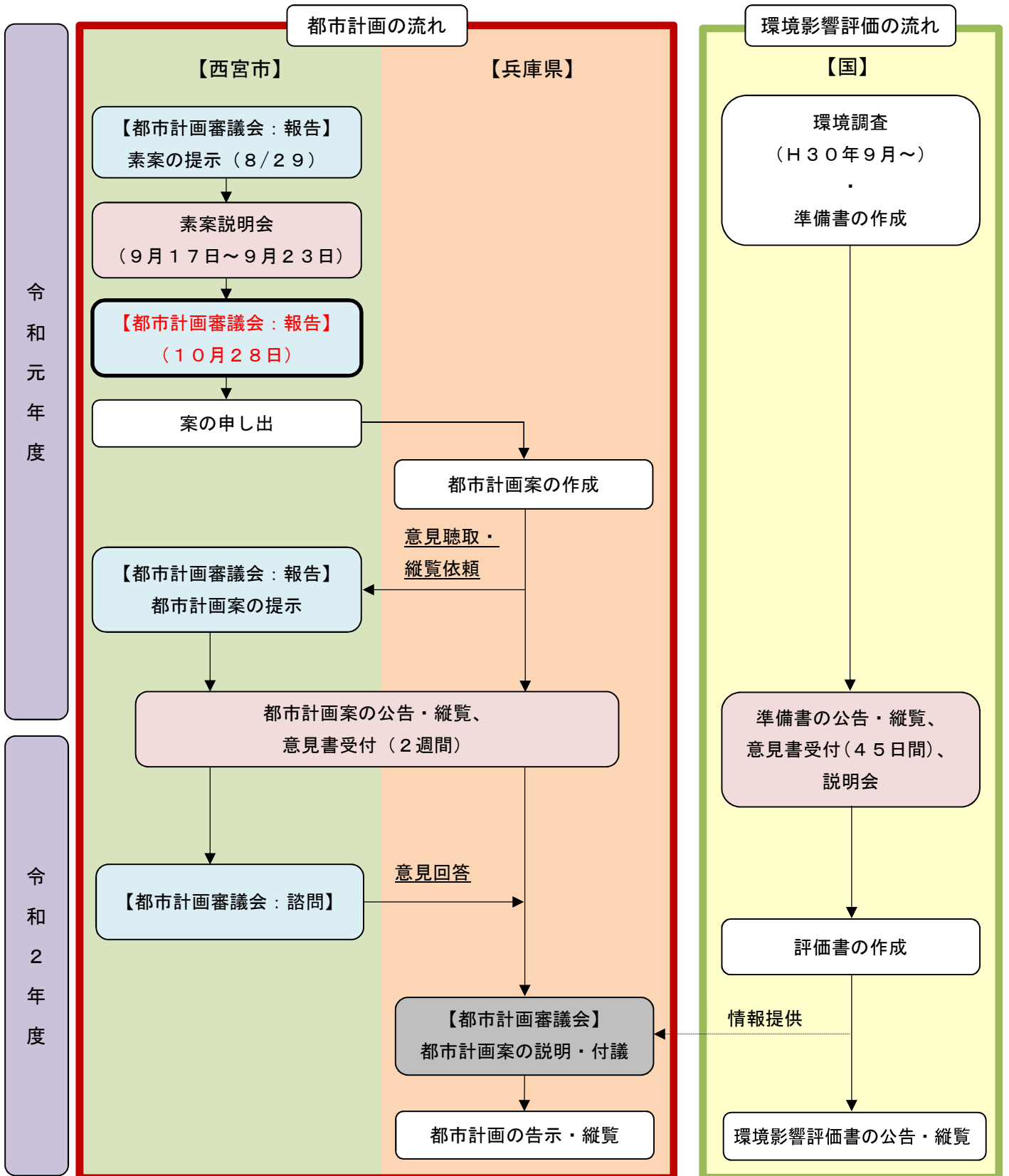
| 凡例 | |
|---|-----|
| | 追加 |
| | 既決定 |
| | 削除 |

計画図(素案) 3/4 S=1/2, 500 (A1) S=1/5, 000 (A3)



| 凡例 | |
|--|-----|
| | 追加 |
| | 既決定 |
| | 削除 |

3. 今後の予定



| 凡 例 | |
|-----|------------|
| | 都市計画審議会（市） |
| | 都市計画審議会（県） |
| | 説明会・住民等の意見 |