

「第3次西宮市環境基本計画中間改定（素案）」に対する 意見提出手続（パブリックコメント）の結果を公表します

「第3次西宮市環境基本計画中間改定（素案）」に対する意見提出手続（パブリックコメント）について、ご意見の概要とそれに対する市の考え方をとりまとめましたので公表します。

貴重なご意見をいただきありがとうございました。

※ いただいたご意見は、原則として要約したものを記載しています。

※ 個人・団体等への誹謗中傷など市が不適切と判断した内容や、個人等が特定される内容については、記載していません。

1. 意見募集結果概要

【意見募集期間】 令和5年（2023年）12月28日（木）～令和6年（2024年）2月1日（木）

【意見提出者数】 14名

【意見提出件数】 45件

《回答分類別》

回答分類	説明	件数
①素案に記載済の内容です	いただいたご意見の内容は既に素案に盛り込まれています。	3
②素案を修正します	いただいたご意見をもとに素案を修正します。	4
③今後の参考・検討とします	素案の修正はしませんが、いただいたご意見は今後の参考（検討）にします。	23
④素案のとおりとします	ご意見の反映や対応が困難、または、市の考え方と方向性が合致しない内容です。	9
⑤その他	素案の内容と直接関係のないご意見、感想等（①～④に該当しないもの）。	6
	合計	45

問合せ先：西宮市環境企画課（環境学習都市推進担当） TEL 0798-35-3479

2. ご意見の概要及び市の考え方について

No.	素案の項目	ご意見の概要	件数	市の考え方	回答分類
1	全体	今回の改定のポイントとして、ここ数年間の地球環境の変化や気候変動について言及されています。それに加えて、「計画の改定の背景」の記載には市民の行動変容が期待されている部分があるように思います。環境学習が今まで以上に重要な位置づけになっていて、国においても環境教育の重要性を考えていることが分かりました。	1	これまでの環境学習の仕組みを発展させ、より多くの世代や主体が環境学習に取り組めるよう努めてまいります。	③
2	全体	環境マネジメントシステムを導入してみてもいいでしょうか。環境保全に向け、西宮市として ISO14000 シリーズ (ISO14001) の認証を受けることを検討してください。	1	本市では、西宮市独自の環境マネジメントシステムを運用しており、市長が定めた環境方針に基づき、PDCA サイクルを確立し、持続可能な環境負荷の低減を目指しています。今後も、環境マネジメントシステムを維持し、環境保全活動を継続的に推進していきます。	④
3	全体	コラムが多く感じます。本来注釈的な要素なので、本文が短くコラムが長いところやコラムが続くページもあり、少し邪魔をしているように感じます。	2	ご意見の通りコラムの説明文が長い部分や続く部分がありましたので、より見やすくなるようコラムと用語解説などを整理しました。	②
4	環境学習都市宣言	西宮市環境学習都市宣言の文言は変更しないのでしょうか。文中に甲子園浜・香櫨園浜とあるが、他の場所では御前浜・香櫨園浜となっているので整合性をとるべきと思いました。	1	環境学習都市宣言は2003年に環境学習都市推進市民会議により市民の宣言として作成されたもので、変更は予定しておりません。	④
5	第2章 西宮の環境と 歴史	p.12 中の貝類館について、他は正式名称で書いてあるので「西宮市貝類館」の方がよいと思います。または、他は学べる施設や学習拠点と書いてあるので、同じように「貝類や生き物が学べる施設」とした方が統一感があります。	1	ここで紹介している環境学習関連施設は全て「西宮市立」などは省略して記載しております。「貝類専門の博物館」の表記については、現状のままとします。	④

6	第4章 ゼロカーボン	街路樹が伐採されたまま、新たに植樹されず、切り株が放置されています。新たな植樹によって、ヒートアイランド現象の緩和、CO2 吸収により地球温暖化防止に役立ちます。夏の輻射熱を防ぐため植樹をお願いします。	1	ご意見のとおり、まちなかの”みどり”はヒートアイランド現象の緩和や、快適な都市環境の形成に重要な役割を果たしております。街路樹については道路交通への支障や景観形成の優先度等を踏まえながら、伐採した樹木の補植に努めてまいります。引き続き、まちなかの”みどり”の保全・継承に努めてまいります。	③
7	第4章 ゼロカーボン	新築の戸建てでは、駐車スペースを含め敷地の全てがコンクリートで覆われている。木を植え駐車スペースの一部を芝生にするなど雨水の浸透面を確保してほしい。	1	本市では開発事業等におけるまちづくりに関する条例に基づき、開発事業に該当する一定規模以上の住宅開発において、開発事業者に対し敷地内の緑化指導を行っています。住宅所有者等に対しては、住まいの緑化助成制度により、接道緑化や壁面緑化など住宅における敷地内緑化の普及啓発を行っています。いただいたご意見も参考にしながら緑化の普及啓発に努めてまいります。	③
8	第4章 ゼロカーボン	歩道のアスファルトは、透水性舗装にしてほしい。	1	市では、集中豪雨による浸水被害の軽減などを図るため、道路や学校、公園等の公共公益施設を整備する際に雨水の流出抑制施設の導入を進めています。 その一環として、都市計画道路の整備やその他の道路の改良等を行う際は、歩道舗装に透水性のアスファルト舗装又はインターロッキングブロック舗装を採用するよう努めており、今後も引き続き、透水性舗装の整備に努めてまいります。	③

9	第4章 ゼロカーボン	3電池やV2H、エコカーへの補助がないのはなぜですか。共同購入だけではなく柔軟に市民の選んだ商品に対して補助することも検討してください。	1	令和5年度現在、太陽光発電及び蓄電池設備の共同購入事業以外にも、「戸建住宅ZEH化及び断熱リフォーム促進補助事業」と「省エネ家電購入応援キャンペーン」を実施しています。今後につきましては、財政状況やその他の様々な事情を総合的に判断し、実効性のある施策を検討してまいります。	③
10	第4章 ゼロカーボン	西宮市としてグリーンボンドを発行してはどうでしょうか。照明のLED化や車両のエコカー化、市立学校屋上への太陽光発電パネルの設置等。先行投資することで危機的財政状況改善にも貢献するのではないのでしょうか。	1	現在その予定はありませんが、今後の参考とさせていただきます。	③
11	第4章 ゼロカーボン	西宮市は都市部でありながら自然に恵まれ、住みやすい街というブランド力もあります。2050年カーボンニュートラルの実現のため、来るべき水素社会のインフラ整備と再生可能エネルギーの推進により、環境学習都市にしのみやとしての発展を目指すべきです。将来の水素社会を踏まえたインフラ整備を行うことで地域内における再生可能エネルギー関連の製造、物流、消費の循環と同時に市内経済の循環を目指す。市内各地に設置された再生可能エネルギー施設見学を環境学習プログラムとして構築してほしい。	1	同時に中間改定を行っている個別計画である「第二次西宮市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）」において2030年度における再生可能エネルギー導入の実現性や地域特性等の観点から、太陽光発電設備の導入を主軸とした再生可能エネルギー導入目標を設定しております。同計画では、環境学習等の施策についても盛り込んでおり、実行計画に沿って進めてまいります。	③
12	第4章 ゼロカーボン	市内の事業者で、ゼロカーボンに取り組んでいる事業者を紹介するような取り組みをすべき。	1	ゼロカーボンシティの実現に向けては、市民・事業者・行政のそれぞれが持つ責任と役割を認識するとともに	③

				に、連携・協働し地域一体となって取り組んでいく必要があります。 ご意見については、今後の施策の実施の参考とさせていただきます。	
13	第4章 ゼロカーボン	中間改定のポイントとして、地球温暖化問題の深刻化があるとの指摘に賛成です。昨年、世界の暑さは過去最高を記録しました。西宮市も気候非常事態宣言を出し、より強力な取り組みを基本計画に入れてほしいです。	1	環境学習都市宣言では、「いま、地球は危機に瀕しています。これまでの社会経済活動や私たち人間の暮らしが、地球温暖化や砂漠化などの問題を引き起こし、自らの生存基盤でもある環境を脅かしています」と、地球環境が危機的状況であることを訴えており気候非常事態宣言とほぼ同様の趣旨のものであるため、重ねて宣言を行うことは考えておりません。しかしながら、温暖化対策は地球規模の重要かつ喫緊の課題であり、実効性のある取組が必要となることから、個々の施策等についても引き続き、国や県、他自治体の最新の動向等を踏まえて総合的に判断して取り組んでまいります。	④
14	第4章 ゼロカーボン	環境目標のゼロカーボンという概念は、苦渋の生活概念だと思えます。ゼロカーボンに向けての環境学習によって市民の環境力（行動変容）を高めていくことが急務です。ゼロカーボンという新しい生活への行動変容していかなければなりません。そういう環境教育はできるのでしょうか。	1	ゼロカーボンシティの実現に向けては、市民や事業者が「自分ごと」としてできることから始め、ライフスタイルや事業活動を転換していくことがこれまで以上に必要となります。日常生活や事業活動の中での省エネ行動の徹底や再生可能エネルギーの導入など、市民や事業者の行動変容を促し、自らの取組による効果を実感できるような方法を検討してまいります。また、行動変容にはその起点となる気づきやきっかけが必要であるため環境学習の機会の創出にも努めてまいります。	③

15	第4章 ゼロカーボン	2024年問題で、名湾線の供用予定の2030年頃には近畿地区ではトラックが36%減と予想されています。また、人口減で西宮市を含む阪神間の市町や神戸市でも運転する人が減ります。これから車に過度に頼らない社会にすべきです。	1	本市の二酸化炭素の排出特性は、国や兵庫県と比較して、家庭部門の割合が高いという特徴があります。また、運輸部門についても、国や兵庫県と比較して割合が高い特徴があるため、環境に優しい移動手段である次世代自動車やバスの普及を促進しながら、鉄道やバスなどの公共交通機関等の利用促進をする環境整備を行い、ゼロカーボンシティの実現に向けて取り組みを進めてまいります。	③
16	第4章 資源循環	資源循環に書かれている「ごみを少なくする取り組み」とは少し違うかも知れませんが、私の町の道路や公園に捨てられているごみが多いです。その捨てられているごみを減らすような行動目標を作ってほしいです。	1	市では、「環境衛生協議会」「ごみ減量等推進員会議」との共催により「わがまちクリーン大作戦」を実施するなど、ごみのない住環境を維持するための取り組みを進めています。今後もこれらの取り組みを進めるとともに、ごみのポイ捨てや犬のふんの放置禁止などの普及啓発を実施してまいります。	①

17	第4章 資源循環	環境問題に関心のある人のゴミは大概軽量で、関心のない人のゴミは多いと思う。よって将来的には指定ゴミ袋の料金にゴミ処理料金を上乗せすべきだと思う。例えば、15Lのゴミ処理料金を1とするならば、30Lは2、45Lは3、事業用90Lは6という比率にしてはどうか。	1	ごみの減量化は本市の大きな課題ととらえています。近年の一人一日当たりのごみの排出量が国が示す基本方針を超える値となっていることや分別排出も徹底されていない状況もあることから、令和4年4月1日から生活系指定ゴミ袋制度を実施することとしました。指定袋制度の導入にあたり、ゴミ袋にごみ処理費用を加算する「有料指定袋制度」も検討しましたが、市民の経済的負担が大きくなることを考慮し、本市が定めた規格に合うゴミ袋を使用するが販売価格にごみ処理費用は上乗せしない「単純袋指定制度」を導入することにしました。なお、事業系ゴミについても指定袋制度を導入していますが、従前よりごみ処理手数料は有料（従量制）となっています。	④
18	第4章 資源循環	環境目標の資源循環に、「ごみの減量」が掲げられています。西宮市指定ゴミ袋は、破れやすいものがあります。すぐ破れてしまうと結局、袋を二重三重にしなければいけません。『ゴミ袋』というごみの減量という観点からも、メーカーによるゴミ袋製造の品質平準化をお願いしたいです。	1	一般的に市販されているゴミ袋の種類は様々であり、これまで使用されていたゴミ袋のサイズや厚さは各家庭によって異なると思われますが、既に指定袋を導入している他自治体の規格を調査し、検討を重ねた結果、本市の指定袋についてはもやすごみ用は0.02mm、その他プラ用は0.025mmとしたものです。また、引っ張り強度や伸び率については日本産業規格（JIS規格）と同水準以上、素材については焼却時に発生する二酸化炭素の発生量が一般的に市販されているゴミ袋と比べて10%以上削減する効果が期待できる素材（バイオマスプラスチックや炭酸カルシウム等）を配合することと定めております。袋の厚みを厚くしますと、原材料の使	④

				<p>用量増加による販売価格の上昇や焼却時の二酸化炭素等の温室効果ガス削減効果にも影響を与えるといったデメリットが考えられます。よって、現時点では袋の厚みや素材等を見直す予定はありません。</p> <p>なお、現在、本市の生活系ごみ用指定袋を製造・販売している業者は7社となっています。もし、極端に破れやすい等、購入された袋に不具合がある場合は、外袋に記載されています各製造業者まで直接お問合せください。</p> <p>ご希望に添えず申し訳ありませんが、ご理解の程よろしくお願いたします。</p>	
19	第4章 資源循環	2023年7月30日、第5次西宮市総合計画の座談会に参加しました。資料は自宅等、手元の端末で閲覧できるものばかりだが、机上には分厚い資料の山がありました。紙資源の無駄遣いから削減していくべきではないでしょうか。	1	<p>市内でもデジタル化を進めているところであり、市内の会議等の内部資料のペーパーレス化も進めています。今後も、紙資源の削減に努めてまいります。</p>	③
20	第4章 資源循環	2007年、国土交通省「資源のみちの実現に向けて」にあるように、下水汚泥のリサイクルに取り組んでほしい。	1	<p>本市の浄化センターで発生する汚泥は、兵庫県が管理している兵庫東スラッジセンター（尼崎市）まで管渠で送り、処理を行っています。現在進められている焼却炉の改築にあたり、固形燃料として再生可能エネルギーを創出するなど、汚泥を有効活用できる新炉への改築更新を実施しています。</p>	④

21	第4章 資源循環 安全・快適	マイクロプラスチック問題を取り上げる前に、西宮の海底はヘドロで汚い、ということも発信すべきではないですか。西宮市は夙川の桜、御前浜、甲山の風景だけを強調しすぎだと思えます。 南部は幹線道路が多く、たとえ環境基準以下であっても、騒音、振動、低周波音に悩まされている人が多くいます。市が積極的に発信をしないと市民は環境問題に関心を持たないと思えます。	1	海底のヘドロについては資料編10ページ、騒音・振動については資料編12～13ページに記載しております。 今後も引き続き、正しい情報発信をしながら美しいまちづくりを推進してまいります。	①
22	第4章 生物多様性	浜辺のことがあまり触れられていません。コラム欄などで、生物多様性の一つの場所として、将来的にも残していかなくてはならない貴重な浜として、その活用や海浜植物保全などを記載してはどうでしょうか。	1	環境基本計画は施策を体系的にまとめたものであり、シンプルな内容となっています。ご意見の内容は、個別計画の「未来につなぐ生物多様性にしのみや戦略2019-2028」に海の行動計画として記載しております。	①
23	第4章 生物多様性	宮水の啓蒙に力を入れてほしい。市内に地下施設が少ないことや建築物等の杭の深さにまで配慮していることをもっとアピールしてはどうでしょうか。	1	本市では、西宮市の天然資源である「宮水」を後世に伝えていくため、「宮水保全条例」を制定し、宮水の保全に取り組んでいます。今後も、市民や事業者に対して、広報啓発活動を行ってまいります。	③
24	第4章 生物多様性	長期目標①に、「市内で種の絶滅を招かない。392種」と書かれていますが、その中に入っていない生物たちも、害がなければ大事にしてほしいです。公園の除草についてもよく考えてやってほしいです。	1	公園等における刈込みは、希少種等に配慮をしたうえで、景観や見通し確保等の観点から地際での刈込みとしています。ご理解いただきますようお願いいたします。	③

25	第4章 生物多様性	人や物の国際的な移動が活発になり外来生物の侵入により、在来種の減少・絶滅、生態系への影響が兵庫県で問題になっています。 御前浜・香櫨園浜では、現在、外来植物が猛烈な勢いで広がっており、在来種の海浜植物に悪影響を与えています。外来生物対策も計画に明記してください。	1	ご意見のとおり、近年では外来生物の分布の拡大が西宮市内に限らず問題となっています。いただいたご意見の内容は、本計画の個別計画である「生物多様性にしのみや戦略」の施策推進にあたり参考とさせていただくとともに、本計画においても、その考え方を遵守してまいります。	③
26	第4章 安全・快適	柔軟剤、芳香剤、アロマディフューザー、アロマキャンドルで頭痛、めまいなどの症状が出て、苦しくなる香害に困っています。現在、病院での専門医や有効な治療法、相談機関もほとんどありません。学校での香害教育、保護者への周知、地域掲示板、公共施設、病院、スーパー、ドラッグストアへのポスター掲示、市民広報誌への記事記載(香害チラシ投函)を望みます。	1	近年、香りの害に困っている方がいらっしゃることを受け、国の5省庁(消費者庁、文部科学省、厚生労働省、経済産業省、環境省)により、香害に関するポスターが作成されています。 本市でも、ポスターやホームページ等により、市民の皆様へのご理解とご配慮をお願いしているところです。 多くの皆様にご理解とご配慮をいただけるよう、引き続き情報発信に取り組んでまいります。	③
27	第4章 安全・快適	国道43号線沿いは、公害被害の地域です。 振動・騒音以上に粉塵や低周波・PM2.5等が健康にどれ程の影響が出るものなのか?もっと知らすべき、学習するべきです。『行動目標』に入れてください。	1	国道43号線沿いも含め、市内各所で常時測定しているPM2.5等の濃度値についてホームページ(にしのみやのそら)でリアルタイムに公開しております。また、窒素酸化物や粒子状物質などについて、人の健康の保護及び生活環境の保全のうえで維持されることが望ましい基準である環境基準は過去5年以上達成している状況です。なお、本計画における「行動目標」は「安全・快適」を含む4つの環境目標共通の行動の指針となっております。	④

28	第4章 あらゆる世代が 参加できる環境 学習の推進	図書館の地球環境に関する蔵書が、少なすぎる。時代遅れの蔵書コーナーを縮小、廃止して入れ替えるべきです。	1	現在、図書館では新しい本への買い替え及び、内容の古い資料の廃棄を進めております。環境問題に関する資料につきましても、利用状況や社会状況に合わせ、蔵書の拡充に努めてまいります。	③
29	第4章 あらゆる世代が 参加できる環境 学習の推進	宮水学園に、地球環境とか、生物生態系・生物多様性などをテーマにしたコースを設定してほしい。これらのコースは無料にしないと参加者は期待できないと思います。	1	西宮市生涯学習大学「宮水学園」では、「生物多様性」、「地球温暖化」、「脱炭素社会」など環境に関する講座については、選択講座等において実施しております。宮水学園は受講者の皆さんの受益者負担（受講料）によって運営しているため、無料で実施することは困難ですが、今後も継続的に学びの場を提供するため、選択講座等において環境に関する講座を実施してまいります。	③
30	第4章 あらゆる世代が 参加できる環境 学習の推進	行政機関、議会議員には、環境学習プログラムは用意されているのでしょうか。今後の環境教育を担っていくために、市の関係部署・機関、学校、教育機関、さらに事業者なども積極的に参加してほしい。	1	本市では、独自の環境マネジメントシステムを導入しており、その中において、地域や学校への出前授業、庁内職員向けの研修などに取り組んでおります。引き続き、庁内関係部署との連携を図りながら、市民や事業者へ環境学習の機会を提供していくとともに、職員の環境意識向上に努めてまいります。	③
31	第4章 あらゆる世代が 参加できる環境 学習の推進	公民館での環境学習の場を、定期的にプログラムしてほしい。	1	公民館は、地域住民の生涯学習や交流の拠点として活用されており、様々な分野の講座やイベント、グループ活動などが行われています。各公民館の地域学習推進委員会では、不定期に環境関連のテーマを取り上げて講座を開催しておりますが、今後も関係部局と連携して、環境をテーマとした学習機	③

				会の充実に努めてまいります。	
32	第4章 あらゆる世代が 参加できる環境 学習の推進	「ライフサイエンスセミナー」に代わる「エコライフサイエンスセミナー」を実施してほしい。	1	西宮市ライフサイエンスセミナーは、ライフサイエンス(生命科学)に対する市民の正しい認識と理解を深めることを目的に昭和60年より実施しております。生命科学の最先端の話題について専門知識のない人でもわかりやすく解説していただくセミナーとして好評を得ており、今後も継続して実施する予定です。	③
33	第4章 あらゆる世代が 参加できる環境 学習の推進	市の計画にある4つの環境目標、3つの行動計画に、大賛成です。素晴らしいビジョンだと思います。環境学習の参加を、これまでの小学生等だけでなく、中高生等に広げていく方向で、バージョンアップすることに賛成です。若い人材の育成、若者の自主事業を支える助成、若者の取り組みのネットワークが必要と思います。	1	これまでの環境学習の仕組みを発展させ、より多くの世代や主体が環境学習に取り組めるよう努めてまいります。	③
34	第4章 あらゆる世代が 参加できる環境 学習の推進	環境学習のバージョンアップのイメージ図について、具体的な取り組みをもっと分かりやすく示した方がよいと思います。	1	具体的な活動のイメージが伝わるよう、環境学習・環境保全活動をサポートする活動のイラストを追加しました。	②

35	第4章 あらゆる世代が 参加できる環境 学習の推進	「あらゆる世代が参加できる環境学習の推進」について今後の取り組みは誰が担うのでしょうか。「行政の主導ではなく、市民・事業者自らが環境について考える姿勢を重視した推進体制・・・」とあります。しかし、今まで、市の環境学習を担ってきた人材は、高齢となり取り組むのが困難と思います。若い市民人材を育成することも必要です。そういうことを考えると、まず行政の主導が必要です。今求められる環境教育は、市民主導のボランティア的なものでは難しいと思っています。そういう意味では、EWCとかエココミュニティ会議に期待、依存するような記述があちこちに見られますが、無理があるのではと思います。	1	EWCやエココミュニティ会議では、多くの市民、事業者により、地域住民や次世代である子供達に対する様々な環境学習の機会を提供しています。こうした地域に根ざした取り組みを継続、発展させていくことは、ご提案いただいた人材の発掘も含め大変重要なことと考えており、引き続き、市民、事業者との参画・協働による環境学習を推進してまいります。	③
36	第4章 あらゆる世代が 参加できる環境 学習の推進	西宮市は他市より、環境学習において学校だけでなく市民レベルでも高いと思っています。恵まれた自然や史跡など、小・中学校の児童生徒たちも多くの場所で見かけます。教室だけでなく実際の場所で見ると、歴史や地層を含めた環境保護が身に付けられます。	1	恵まれた自然環境など地域資源も活用しつつ、これまでの環境学習の仕組みを発展させ、より多くの世代や主体が環境学習に取り組めるよう努めてまいります。	③
37	資料編	用語解説について。解説を一部修正、追記等をしてほしい。	1	ご意見も参考にしながら、根拠が明確なものは掲載し、市民の方が理解しやすいよう用語解説を整理しました。	②

38	その他	<p>西宮市は【文教住宅都市宣言】を1963年に制定し、環境学習都市宣言を2003年に制定しています。市内には多くの高速道路や国道、県道、市道が通っています。これ以上、高速道路はいりません。</p> <p>環境影響概要書や国交省近畿地方整備局の事業監視委員会の資料には、【環境の保全と創造のため】とか【健全で恵み豊かな環境の保全及びゆとりと潤いのある美しい環境の創造】の記載が数か所あります。名湾線がそれに該当するのでしょうか。</p>	<p>1</p> <p>名神湾岸連絡線は、既に工事着工している大阪湾岸道路西伸部と一体的に整備することにより、阪神高速3号神戸線と国道43号に集中する交通を阪神高速5号湾岸線に分散し、阪神高速3号神戸線、国道43号や周辺道路の渋滞の緩和、交通安全性の向上、沿道環境の改善、災害時の交通ネットワークの多重化等の効果が期待される道路であることから、大阪湾岸道路西伸部に遅れることなく整備し、供用する必要があると考えております。</p> <p>また、当該道路の整備については、良好な住宅地と恵まれた自然、文化、教育環境などを生かしたまちづくりの指針である「文教住宅都市宣言」や環境学習を軸とした持続可能なまちづくりの指針である「環境学習都市宣言」と矛盾するものではないと考えております。</p> <p>なお、兵庫県の「環境影響評価に関する条例」によると、「この条例は、環境影響評価に関して必要な事項を定めることにより、土地の形質の変更、工作物の新築等の事業の実施に際し、健全で恵み豊かな環境の保全及びゆとりと潤いのある美しい環境の創造について適正に配慮がなされることを推進することを目的とする。」とあり、名神湾岸連絡線事業の実施による生活環境等への影響については、事業者に対して可能な限り環境影響を回避・低減するよう環境影響評価書にある環境の保全と創造のための措置の着実な実施を求めてまいります。</p>	⑤
----	-----	--	---	---

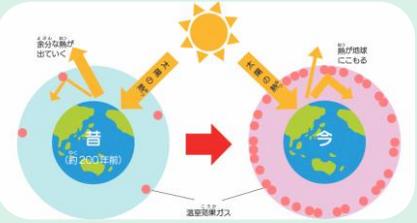
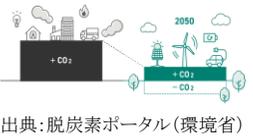
39	その他	<p>これまで「文教住宅都市宣言」と「環境学習都市宣言」を行ってきた西宮市が「第3次西宮市環境基本計画中間改定(素案)」の理念とは明らかに反する「名神湾岸連絡線事業」を承認されました。当事業について、以下の点に疑問と不安を抱いています。</p> <p>①「名神湾岸連絡線事業」は予算1,050億円の事業であり、今津地区からの出入りはできません。</p> <p>②工期は8年間、その間、地元住民は大気汚染、騒音、振動に悩まされます。</p> <p>③今津小学校の児童が通学路で工事車両の危険に晒されます。</p> <p>④宮水や井戸水の安全性が損なわれます。また、工事で地下水が涸れれば、災害時に井戸が使えなくなります。</p> <p>⑤巨大な高架道路によって景観が破壊され、今まで見えていた六甲山が見えなくなるところができます。日照時間が減り暗くなります。元砂浜であった今津の町が液状化で家や名湾線が傾くかもしれません。</p> <p>⑥2024年問題でトラックが大幅に減少します。阪神高速3号神戸線の渋滞については、もっと神戸市域での道路の連絡を良くすることが大事で高速道路の形態も平たんにするなど工夫してほしいです。</p> <p>⑦南海トラフ地震が工事中に起こった場合、被害が増大するのではと不安を感じます。</p> <p>また、すでに都市計画決定された当事業については、強く中止を訴えます。</p>	5	<p>名神湾岸連絡線は、既に工事着工している大阪湾岸道路西伸部と一体的に整備することにより、阪神高速3号神戸線と国道43号に集中する交通を阪神高速5号湾岸線に分散し、阪神高速3号神戸線、国道43号や周辺道路の渋滞の緩和、交通安全性の向上、沿道環境の改善、災害時の交通ネットワークの多重化等の効果が期待される道路であることから、大阪湾岸道路西伸部に遅れることなく整備し、供用する必要があると考えております。</p> <p>当該道路は、平成25年度から平成28年度に国が実施した計画段階評価において、「名神高速道路と阪神高速5号湾岸線を接続し、高速道路ネットワークを形成することにより、政策目標を達成する案」として名神高速道路西宮インターチェンジから阪神高速5号湾岸線を高架構造で接続する案が対応方針として決定しました。このため、令和2年度に当該ルートで県が都市計画決定を行いました。</p> <p>当該道路の整備については、良好な住宅地と恵まれた自然、文化、教育環境などを生かしたまちづくりの指針である「文教住宅都市宣言」や環境学習を軸とした持続可能なまちづくりの指針である「環境学習都市宣言」と矛盾するものではないと考えております。</p> <p>また、災害発生時には、西宮市地域防災計画に基づき、関係機関と連携しつつ、迅速に対応できる体制の充実に努め、市民生活の重大な影響を及ぼす恐れのある災害等に対処してまいります。</p>
----	-----	---	---	--

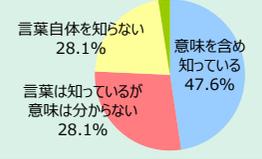
⑤

				<p>工事期間中の通学路の安全対策については、周辺住民の皆様や小中学校と十分に協議しながら、交通誘導員を適切に配置し誘導するなど、児童や生徒等の交通安全を確保するよう事業者に求めてまいります。</p> <p>事業の実施による生活環境等への影響については、可能な限り環境影響を回避・低減するよう環境影響評価書にある環境の保全と創造のための措置を着実な実施を事業者に求めてまいります。</p> <p>地震、液状化等の災害面に係る当該道路の安全性については、関係法令等を遵守しながら、最新の知見を踏まえ、道路設計上の工学的・構造的な検討を事業者に求めてまいります。</p>	
40	その他	<p>2028年までの環境計画ですが、今まさに問題となっている名湾線連絡道が取り上げられていません。将来を見据えるなら渡り鳥や自然環境、住環境、すべてに関係しています。それぞれの専門家が言う意見はごもっともですが、もっと地域の、身近な意見を聞いてほしいと思います。</p> <p>1か所でも問題があればそれを取り上げ、将来それでいいのか考えてみるのも必要ではないでしょうか。コラム欄に掲載してもよかったのではないのでしょうか。</p>	1	<p>環境基本計画は、イラストなども多用しわかりやすく環境施策のアウトラインを紹介することを心掛け作成しており、個別の道路事業についての記載はしていません。コラムについては環境に関する施策やあまり知られていない地域の環境活動、そして地球温暖化や生物多様性といった複雑化する環境問題を解決していく上で重要なキーワードについて取り扱うこととしております。</p> <p>なお、名神湾岸連絡線事業の実施による生活環境等への影響については、事業者に対して可能な限り環境影響を回避・低減するよう環境影響評価書にある環境の保全と創造のための措置の着実な実施を求めてまいります。</p>	④

3. 「第3次西宮市環境基本計画中間改定（素案）」にかかる修正箇所対応表

① パブリックコメントの意見を受けて修正した箇所一覧

No.	意見No.	修正前	修正後	素案ページ
1	3	<p>コラム 地球温暖化って何？</p> <p>【地球温暖化とは】 地球全体の平均気温が上がっていくことを地球温暖化といいます。</p> <p>【地球温暖化はなぜ起こるの？】 地球の表面は、太陽の熱で温められていて、余分な熱は宇宙に出ていきます。大気中には、地球の熱を宇宙へ逃さない性質を持った「温室効果ガス」という気体があります。これまでは、この温室効果ガスが、地球から宇宙に逃げていく熱を吸収し、温室のように地球を快適な温度に保っていました。しかし、温室効果ガスが増えすぎると、熱が地球にこもり、どんどん地球が暑くなってしまいます。</p> <p>温室効果ガスのうち、私たちの暮らしによって増えている主なものは、二酸化炭素（CO₂）です。二酸化炭素は、火力発電所などで石炭や石油といった燃料を燃やして発電したり、ガソリンを燃やして自動車を動かしたり、ごみを燃やしたりするときに発生します。つまり、私たちの暮らしの色々な場面で、二酸化炭素の発生につながっています。</p>  <p>出典：地球のために、考えよう！-地球温暖化とごみ-（西宮市）</p>	削除	25
2	3	<p>コラム ゼロカーボンとは</p> <p>「ゼロカーボン」とは、二酸化炭素を始めとする温室効果ガスの「排出量」から、植林や森林管理などによる「吸収量」を差し引いて、合計を実質的にゼロにすることを意味しています。</p> <p>ゼロカーボンの達成のためには、温室効果ガスの排出量の削減並びに吸収作用の保全及び強化する必要があります。</p>  <p>出典：脱炭素ポータル（環境省）</p>	<p>用語解説に移動</p> <p>ゼロカーボン</p> <p>二酸化炭素を始めとする温室効果ガスの「排出量」から、植林や森林管理などによる「吸収量」を差し引いて、合計を実質的にゼロにすることを意味する。「脱炭素」、「カーボンニュートラル」、「ネットゼロ」とも呼ばれている。</p>  <p>出典：脱炭素ポータル（環境省）</p>	25

3	3	<p>コラム 2023年度 市民アンケート調査結果より</p> <p>中間改定にあたり行った市民アンケートの結果では、気候変動による影響については、自然災害や水環境、健康（熱中症等）への影響を感じている割合が「気候変動の影響への適応」について、多くの市民が言葉の意味を知らないということが分かりました。一方で、高くなっています。</p> <p>【気候変動の影響への適応について】</p>  <p>言葉自体を知らない 28.1%</p> <p>意味を含め知っている 47.6%</p> <p>言葉は知っているが意味は分からない 24.3%</p> <p>【気候変動による影響として感じていること】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1位 自然災害・沿岸域（64%） （大雨による水害の発生、強い台風の増加等） 2位 水環境・水資源（39%） （水温・水質の変化、大雨の発生等） 3位 健康（36%） （熱中症の増加、デング熱等の感染症の増加等） <p>※アンケート実施概要についてはP.11参照</p>	削除	25
4	3	<p>コラム ZEBとは？ ～ZEBを実現するための技術～</p> <p>Net Zero Energy Building（ネット・ゼロ・エネルギー・ビル）の略称で、「ゼブ」と呼びます。快適な室内環境を実現しながら、建物で消費する年間の一次エネルギーの収支をゼロを目指す建物のことです。</p> <p>建物の中では人が活動しているため、エネルギー消費量を完全にゼロにすることはできませんが、省エネによって使うエネルギーを減らし、創エネによって使う分のエネルギーをつくることで、消費量を正味（ネット）でゼロにすることができます。</p>  <p>出典：ZEB PORTAL（ゼブ・ポータル）（環境省）</p>	<p>用語解説に移動</p> <p>ZEB</p> <p>「Net Zero Energy Building（ネット・ゼロ・エネルギー・ビル）」の略称。快適な室内環境を実現しながら、建物で消費する年間の一次エネルギーの収支をゼロを目指す建物。省エネによって使うエネルギーを減らし、創エネによって使う分のエネルギーをつくることで、消費量を正味（ネット）でゼロにすることができる。</p>  <p>出典：ZEB PORTAL（ゼブ・ポータル）（環境省）</p>	27

5 3

コラム ZEHって? ~ZEHがもたらす、人と地球にやさしい生活~

「ZEH（ゼッチ）」とは、「Net Zero Energy House（ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス）」の略で、高断熱・省エネ・創エネによって、太陽光発電などで創るエネルギーを収入、冷暖房や照明のような家で使うエネルギーを支出と見立てて、年間エネルギー消費量の収支をゼロにすることを目指した住宅のことです。戸建住宅だけでなく、マンションやアパートなどの集合住宅のタイプもあります。



出典：「快適・安心な住まい なるほど省エネ住宅」（一般社団法人 住宅生産団体連合会）

【ZEHのメリット】

- ①経済性
高い断熱性能や高効率設備の利用により、月々の光熱費を安く抑えることができます。太陽光発電などによる「創エネ」の効果によって、地球環境にも優しく、サステナブル（持続可能）な社会の実現にも貢献します。
- ②快適・健康性
高断熱の家は、室温を一定に保ちやすいので、夏は涼しく、冬は暖かい、快適な生活が送れます。さらに、冬は、効率的に家全体を暖められるので、急激な温度変化によるヒートショックによる心筋梗塞等の事故を防ぐ効果もあります。
- ③レジリエンス
台風や地震等、災害の発生に伴う停電時においても、太陽光発電や蓄電池を活用すれば電気を使うことができ、非常時でも安心な生活を送ることができます。

用語解説に移動

ZEH

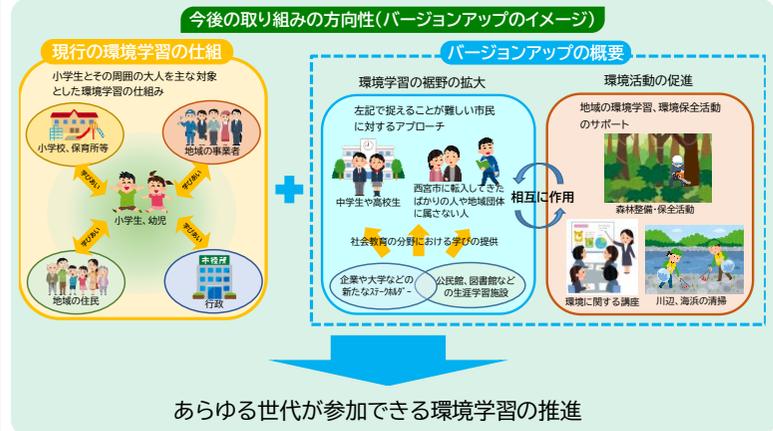
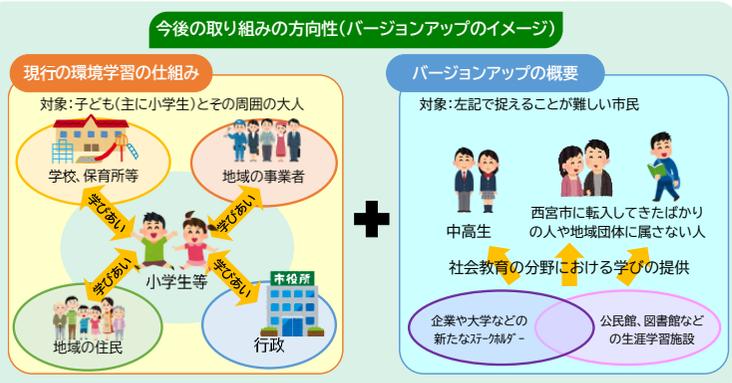
"「Net Zero Energy House（ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス）」の略称。

高断熱・省エネ・創エネによって、太陽光発電などで創るエネルギーを収入、冷暖房や照明のような家で使うエネルギーを支出と見立てて、年間エネルギー消費量の収支をゼロにすることを目指した住宅のこと。戸建住宅だけでなく、マンションやアパートなどの集合住宅のタイプもある。"

出典：「快適・安心な住まい なるほど省エネ住宅」（一般社団法人 住宅生産団体連合会）

27

6 34



49

7	37	<table border="1"> <tr> <td>一酸化炭素 (CO)</td> <td>炭素を含んだ物を燃焼すると発生する。燃焼が完全なときは二酸化炭素になるが、不完全燃焼の時に一酸化炭素が発生する。主な発生源は自動車排出ガス（移動発生源）が挙げられる。</td> </tr> </table>	一酸化炭素 (CO)	炭素を含んだ物を燃焼すると発生する。燃焼が完全なときは二酸化炭素になるが、不完全燃焼の時に一酸化炭素が発生する。主な発生源は自動車排出ガス（移動発生源）が挙げられる。	<table border="1"> <tr> <td>一酸化炭素 (CO)</td> <td>炭素または炭素化合物が不完全燃焼した際に発生する物質で、主な発生源は自動車からの排気ガス。高濃度になると頭痛やめまいだけでなく、意識障害、呼吸停止を引き起こす場合もある。</td> </tr> </table>	一酸化炭素 (CO)	炭素または炭素化合物が不完全燃焼した際に発生する物質で、主な発生源は自動車からの排気ガス。高濃度になると頭痛やめまいだけでなく、意識障害、呼吸停止を引き起こす場合もある。	90
一酸化炭素 (CO)	炭素を含んだ物を燃焼すると発生する。燃焼が完全なときは二酸化炭素になるが、不完全燃焼の時に一酸化炭素が発生する。主な発生源は自動車排出ガス（移動発生源）が挙げられる。							
一酸化炭素 (CO)	炭素または炭素化合物が不完全燃焼した際に発生する物質で、主な発生源は自動車からの排気ガス。高濃度になると頭痛やめまいだけでなく、意識障害、呼吸停止を引き起こす場合もある。							
8	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td>ESG 投資</td> <td>企業の業績だけに注目するのではなく、環境 (Environment)、社会 (Social)、企業統治 (Governance) への取り組みといった非財務情報を評価して行う投資のこと。</td> </tr> </table>	ESG 投資	企業の業績だけに注目するのではなく、環境 (Environment)、社会 (Social)、企業統治 (Governance) への取り組みといった非財務情報を評価して行う投資のこと。			
ESG 投資	企業の業績だけに注目するのではなく、環境 (Environment)、社会 (Social)、企業統治 (Governance) への取り組みといった非財務情報を評価して行う投資のこと。							
9	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td>カーボンニュートラル</td> <td>「ゼロカーボン」を参照</td> </tr> </table>	カーボンニュートラル	「ゼロカーボン」を参照			
カーボンニュートラル	「ゼロカーボン」を参照							
10	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td>「企業の森づくり」制度</td> <td>企業が、社会貢献活動の一環や SDGs の目標達成、社員の福利厚生を目的として、森林所有者に代わって森林を保全・整備する制度。</td> </tr> </table>	「企業の森づくり」制度	企業が、社会貢献活動の一環や SDGs の目標達成、社員の福利厚生を目的として、森林所有者に代わって森林を保全・整備する制度。			
「企業の森づくり」制度	企業が、社会貢献活動の一環や SDGs の目標達成、社員の福利厚生を目的として、森林所有者に代わって森林を保全・整備する制度。							
11	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td>気候変動</td> <td>気温及び気象パターンの長期的な変化のこと。近年は、主に人間活動が気候変動の大きな要因となっている。</td> </tr> </table>	気候変動	気温及び気象パターンの長期的な変化のこと。近年は、主に人間活動が気候変動の大きな要因となっている。			
気候変動	気温及び気象パターンの長期的な変化のこと。近年は、主に人間活動が気候変動の大きな要因となっている。							
12	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td>ストックホルム人間環境宣言</td> <td>1972 年国連人間環境会議で採択された共通見解 7 項の前文と共通の信念 26 原則から成る宣言。国際会議で初めての環境保全に関する取り組みであり、人間環境の保全と向上に関し、世界の人々を励まし、導くため共通の見解と原則が示されている。</td> </tr> </table>	ストックホルム人間環境宣言	1972 年国連人間環境会議で採択された共通見解 7 項の前文と共通の信念 26 原則から成る宣言。国際会議で初めての環境保全に関する取り組みであり、人間環境の保全と向上に関し、世界の人々を励まし、導くため共通の見解と原則が示されている。			
ストックホルム人間環境宣言	1972 年国連人間環境会議で採択された共通見解 7 項の前文と共通の信念 26 原則から成る宣言。国際会議で初めての環境保全に関する取り組みであり、人間環境の保全と向上に関し、世界の人々を励まし、導くため共通の見解と原則が示されている。							
13	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td>生態系ネットワーク</td> <td>生物が生息・生育する様々な空間が繋がるネットワークのこと。</td> </tr> </table>	生態系ネットワーク	生物が生息・生育する様々な空間が繋がるネットワークのこと。			
生態系ネットワーク	生物が生息・生育する様々な空間が繋がるネットワークのこと。							
14	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td>脱炭素社会</td> <td>「ゼロカーボン」を参照</td> </tr> </table>	脱炭素社会	「ゼロカーボン」を参照			
脱炭素社会	「ゼロカーボン」を参照							

15	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1211 185 1395 483">窒素酸化物</td> <td data-bbox="1395 185 1957 483"> <p>化石燃料などを燃やすことによって発生し、主に一酸化窒素(NO)、二酸化窒素(NO₂)として大気中に存在する。工場や自動車からの排気ガスなどが主な発生源だが、家庭の暖房など発生源は広範囲にわたる。一酸化窒素に比べ二酸化窒素のほうが毒性は強く、高濃度で呼吸器系に影響を及ぼすほか、酸性雨や光化学オキシダントの原因物質となる。</p> <p>なお、窒素酸化物のうち二酸化窒素には環境基準が設定されている。</p> </td> </tr> </table>	窒素酸化物	<p>化石燃料などを燃やすことによって発生し、主に一酸化窒素(NO)、二酸化窒素(NO₂)として大気中に存在する。工場や自動車からの排気ガスなどが主な発生源だが、家庭の暖房など発生源は広範囲にわたる。一酸化窒素に比べ二酸化窒素のほうが毒性は強く、高濃度で呼吸器系に影響を及ぼすほか、酸性雨や光化学オキシダントの原因物質となる。</p> <p>なお、窒素酸化物のうち二酸化窒素には環境基準が設定されている。</p>	
窒素酸化物	<p>化石燃料などを燃やすことによって発生し、主に一酸化窒素(NO)、二酸化窒素(NO₂)として大気中に存在する。工場や自動車からの排気ガスなどが主な発生源だが、家庭の暖房など発生源は広範囲にわたる。一酸化窒素に比べ二酸化窒素のほうが毒性は強く、高濃度で呼吸器系に影響を及ぼすほか、酸性雨や光化学オキシダントの原因物質となる。</p> <p>なお、窒素酸化物のうち二酸化窒素には環境基準が設定されている。</p>					
16	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1211 545 1395 665">二酸化硫黄</td> <td data-bbox="1395 545 1957 665"> <p>石油、石炭、重油などに含有される硫黄分が燃焼して発生する物質。四日市ぜんそくなどの公害病の原因物質であり、高濃度で呼吸器系に影響を及ぼすほか、酸性雨の原因物質でもある。</p> </td> </tr> </table>	二酸化硫黄	<p>石油、石炭、重油などに含有される硫黄分が燃焼して発生する物質。四日市ぜんそくなどの公害病の原因物質であり、高濃度で呼吸器系に影響を及ぼすほか、酸性雨の原因物質でもある。</p>	
二酸化硫黄	<p>石油、石炭、重油などに含有される硫黄分が燃焼して発生する物質。四日市ぜんそくなどの公害病の原因物質であり、高濃度で呼吸器系に影響を及ぼすほか、酸性雨の原因物質でもある。</p>					
17	37	用語解説の追加	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1211 716 1395 756">二酸化窒素</td> <td data-bbox="1395 716 1957 756"> <p>「窒素酸化物」を参照</p> </td> </tr> </table>	二酸化窒素	<p>「窒素酸化物」を参照</p>	
二酸化窒素	<p>「窒素酸化物」を参照</p>					