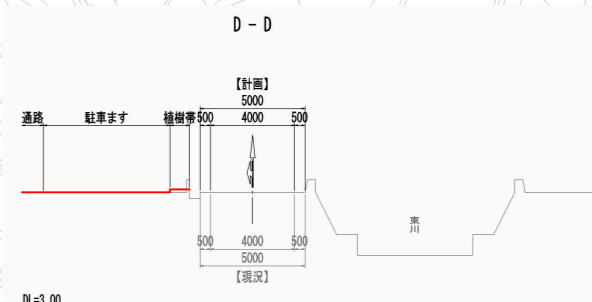
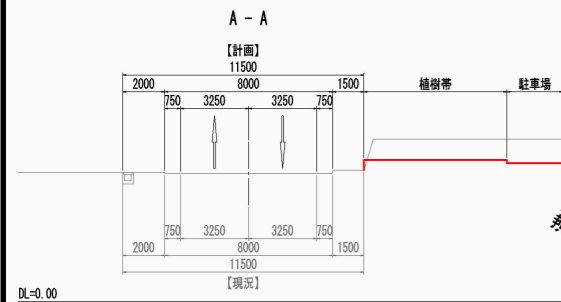
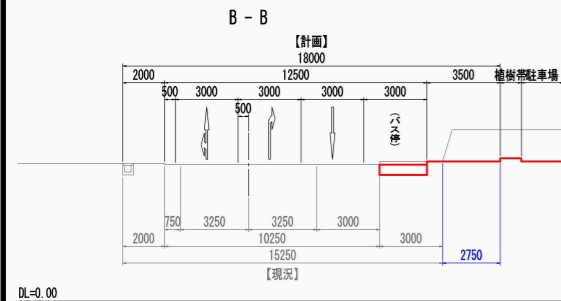
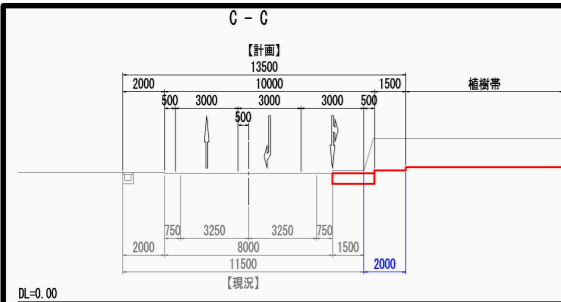


---

## 2. 道路概略設計

### 2-1. 西宮中央運動公園周辺の道路計画

施設計画および前述の交差点解析結果を踏まえた運動公園周辺の道路計画を次頁に示す。



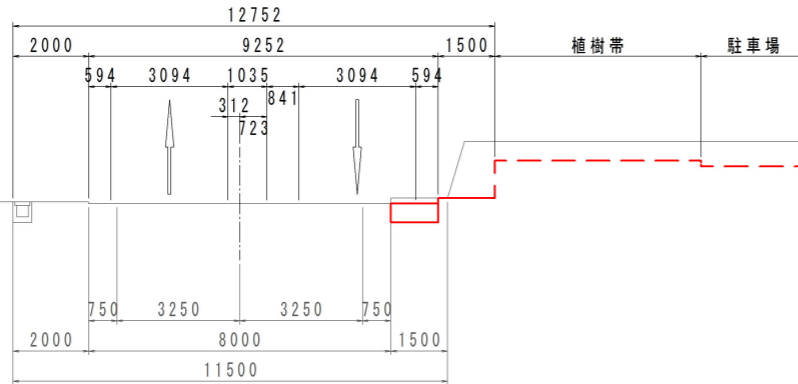


西側道路横断図(1) S=1:100

NO. 5

GH=6.31  
FH=

【計画】



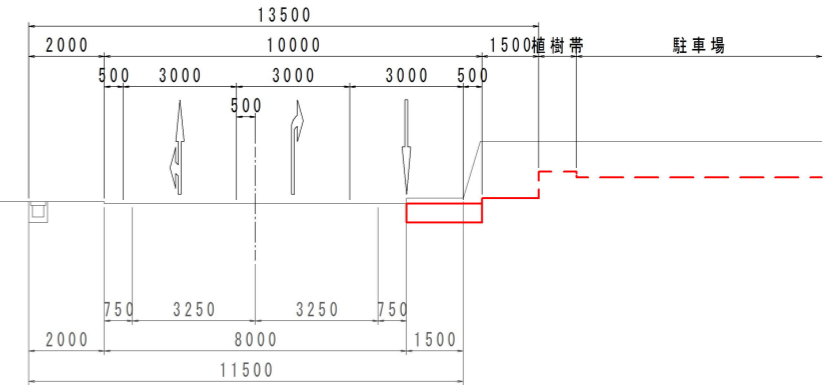
【現況】

DL=0.00

NO. 7

GH=6.60  
FH=

【計画】



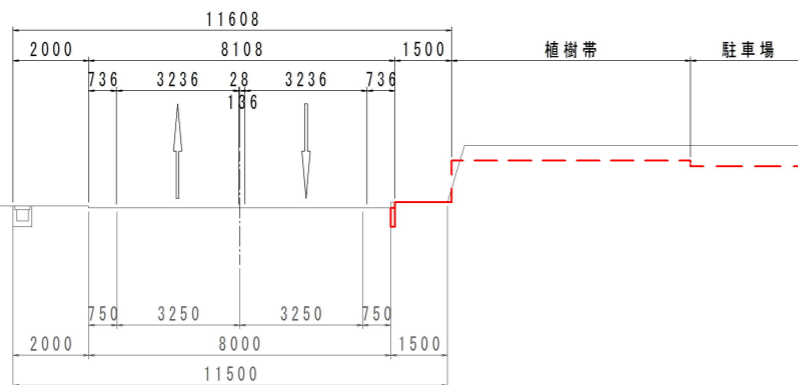
【現況】

DL=0.00

NO. 4

GH=6.20  
FH=

【計画】



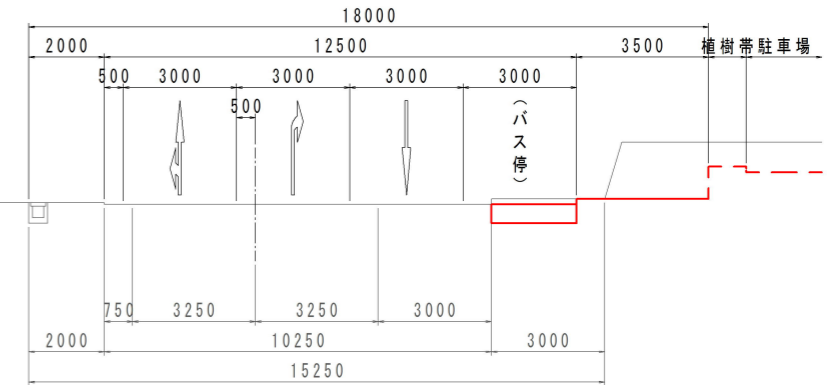
【現況】

DL=0.00

NO. 6

GH=6.45  
FH=

【計画】



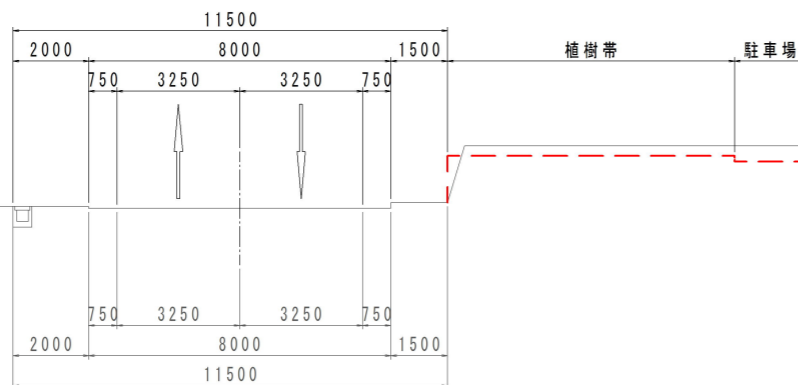
【現況】

DL=0.00

NO. 3

GH=6.06  
FH=

【計画】



【現況】

DL=0.00

注)横断図の地盤高は現況推定縦断図の計画高を使用した。

注)運動公園側の計画は想定線である。

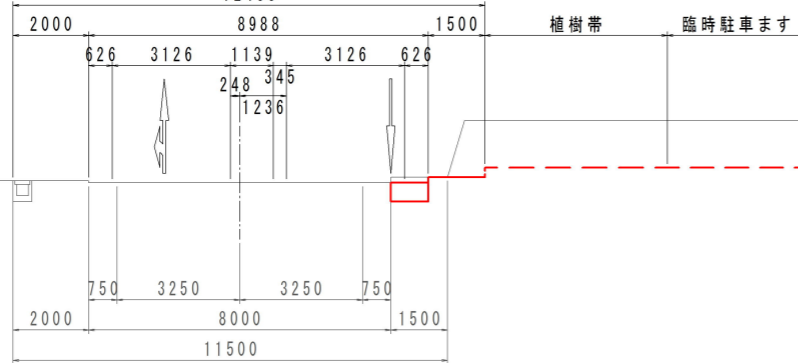
西側道路横断図(2) S=1:100

NO. 10

GH=7.05  
FH=

【計画】

12488



【現況】

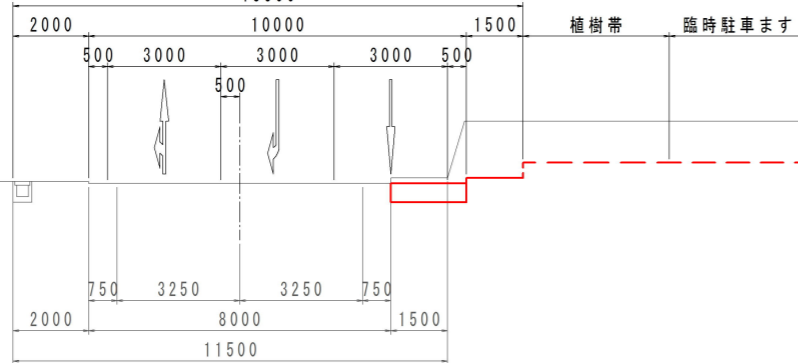
DL=0.00

NO. 9

GH=6.90  
FH=

【計画】

13500



【現況】

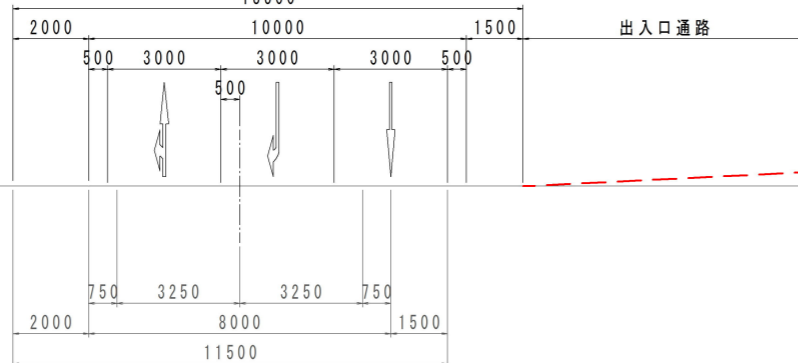
DL=0.00

NO. 8

GH=6.75  
FH=

【計画】

13500



【現況】

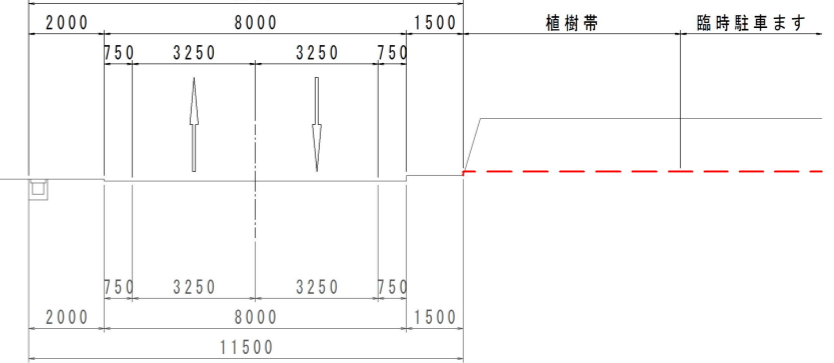
DL=0.00

NO. 11

GH=7.20  
FH=

【計画】

11500



【現況】

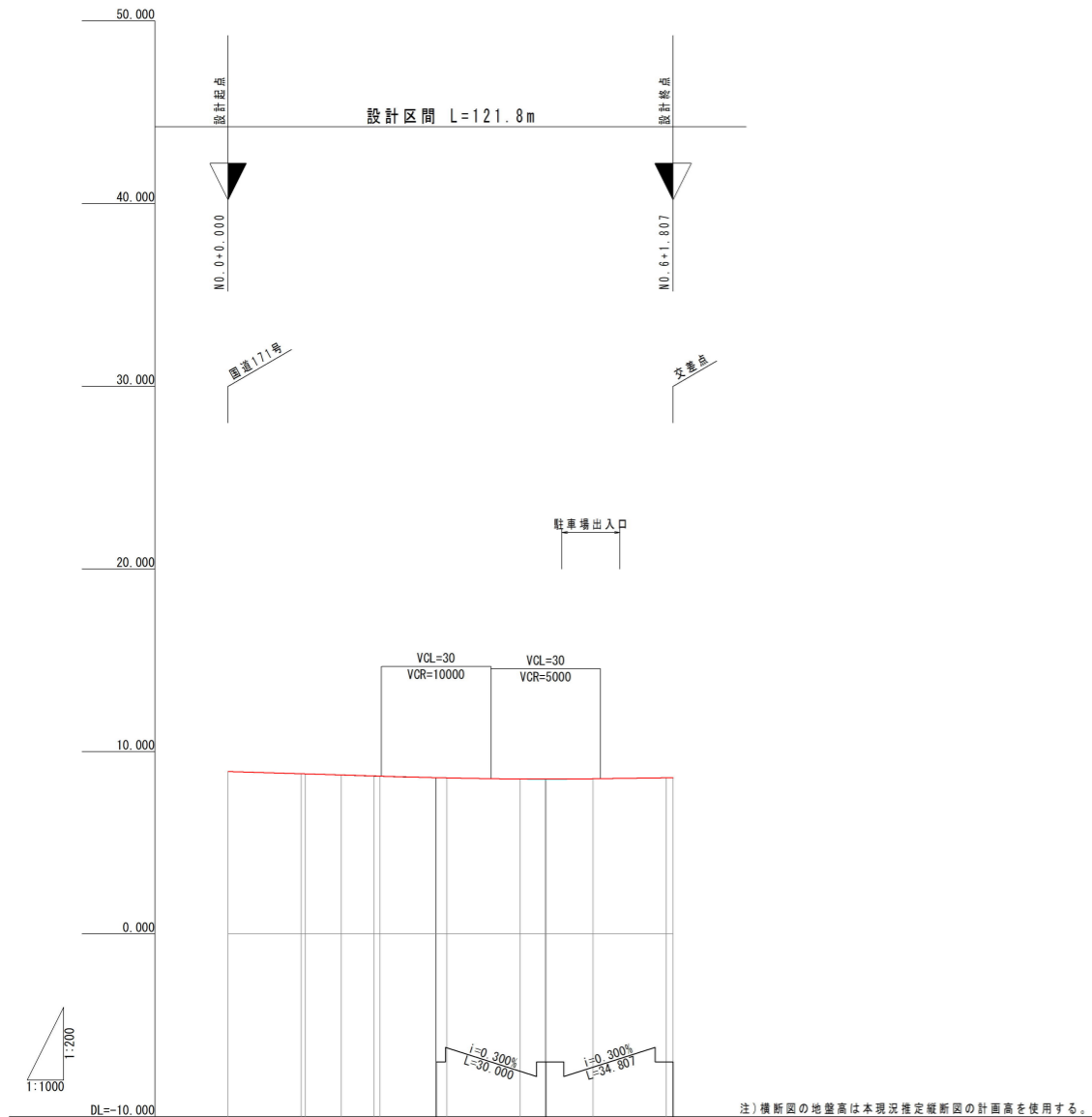
DL=0.00

注)横断図の地盤高は現況推定縦断図の計画高を使用した。

注)運動公園側の計画は想定線である。

# 東側道路縦断図

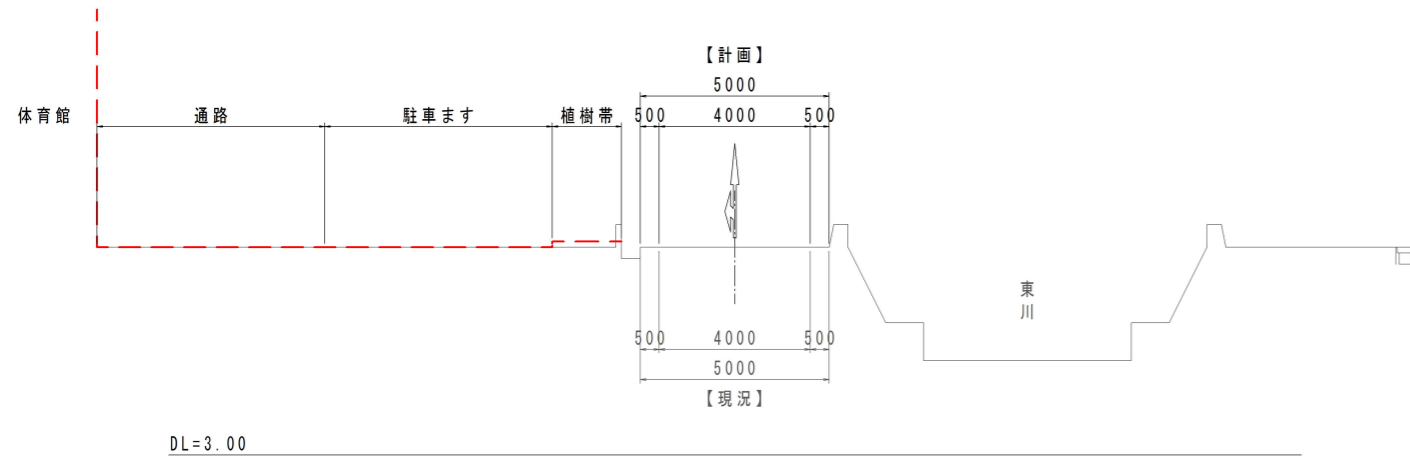
V=1:200  
H=1:1000



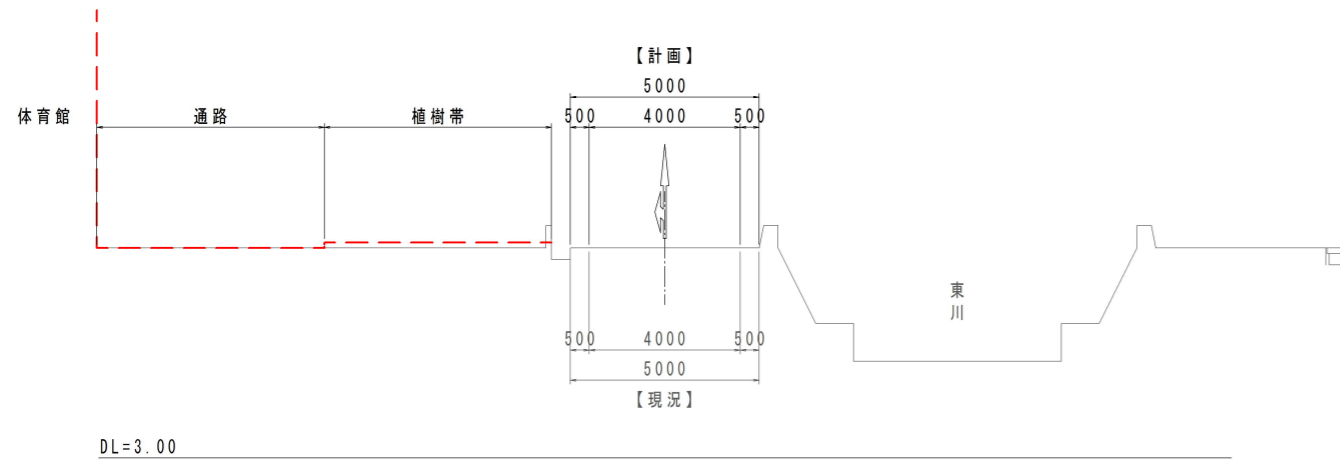
勾配	8.902	i=0.600% L=57.000		8.560	8.470	8.574		
計画高	8.902	8.782 8.775	8.716	8.682 8.664	8.571 8.558	8.497 8.493	8.509	8.569 8.574
地盤高	8.90	8.77 8.77	8.71	8.65 8.64	8.57 8.55	8.50 8.50	8.50	8.56 8.57
切土高					0.003 0.007			
盛土高	0.002	0.015 0.005	0.006	0.012 0.012	0.001 0.008		0.009	0.009 0.004
追加距離	0.000	20.000 21.239	31.045	40.000 41.688	57.000 60.000	80.000 87.000	100.000	120.000 121.807
単距離	0.000	20.000 1.239	9.806	8.955 1.688	15.312 3.000	20.000 7.000	13.000	20.000 1.807
測点	BC 1-0	NO.1 EC 1-0	BC 2-0	NO.2 EC 2-0	+17.000 NO.3	NO.4 +7.000	NO.5	NO.6 EP
曲率		R=200.000 L=21.239	R=9.806 L=10.000	R=100.000 L=10.643		R=∞ L=80.120		
片勾配	8.000							

東側道路横断図 S=1:100

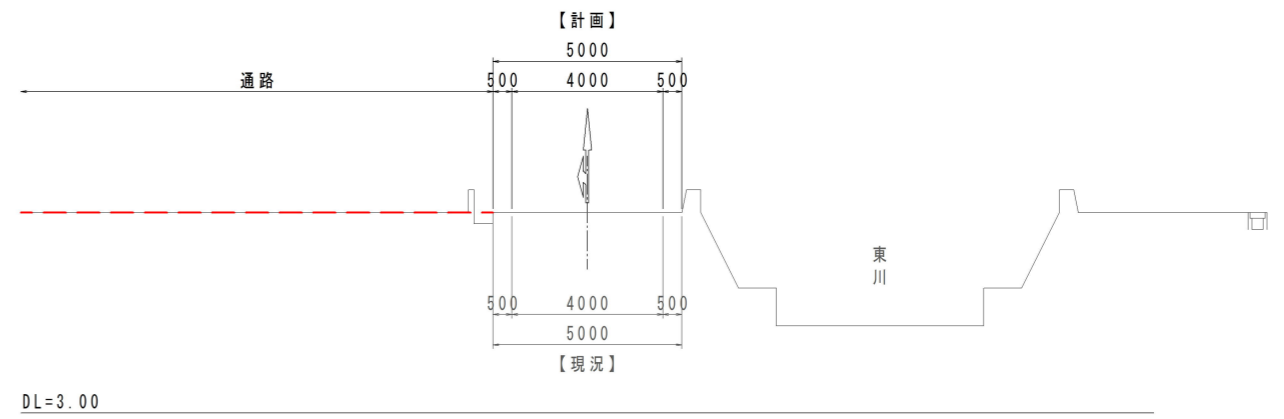
NO. 4  
GH=8.50  
FH=



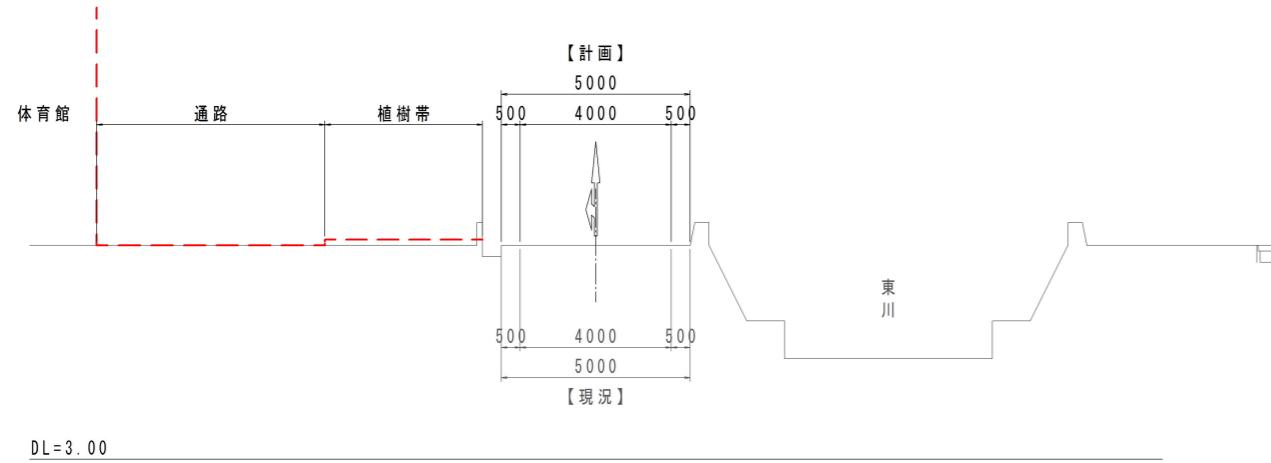
NO. 3  
GH=8.56  
FH=



NO. 5  
GH=8.51  
FH=



NO. 2  
GH=8.66  
FH=



注)横断図の地盤高は現況推定縦断図の計画高を使用した。  
注)運動公園側の計画は想定線である。