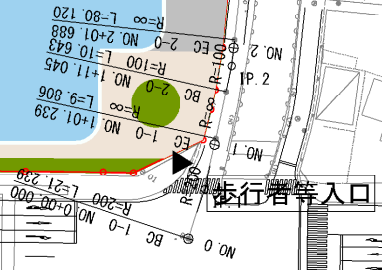
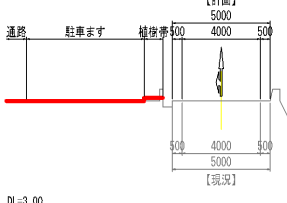
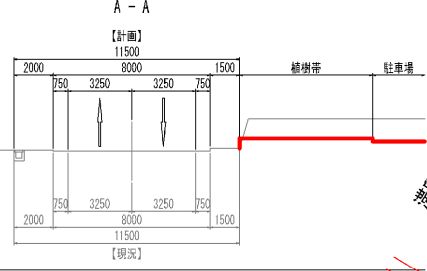
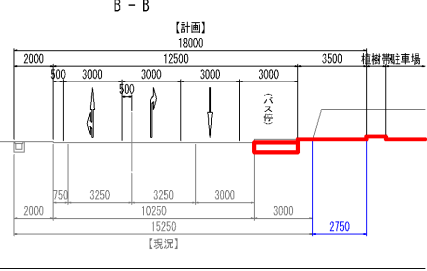
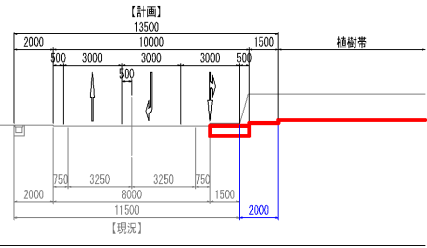


---

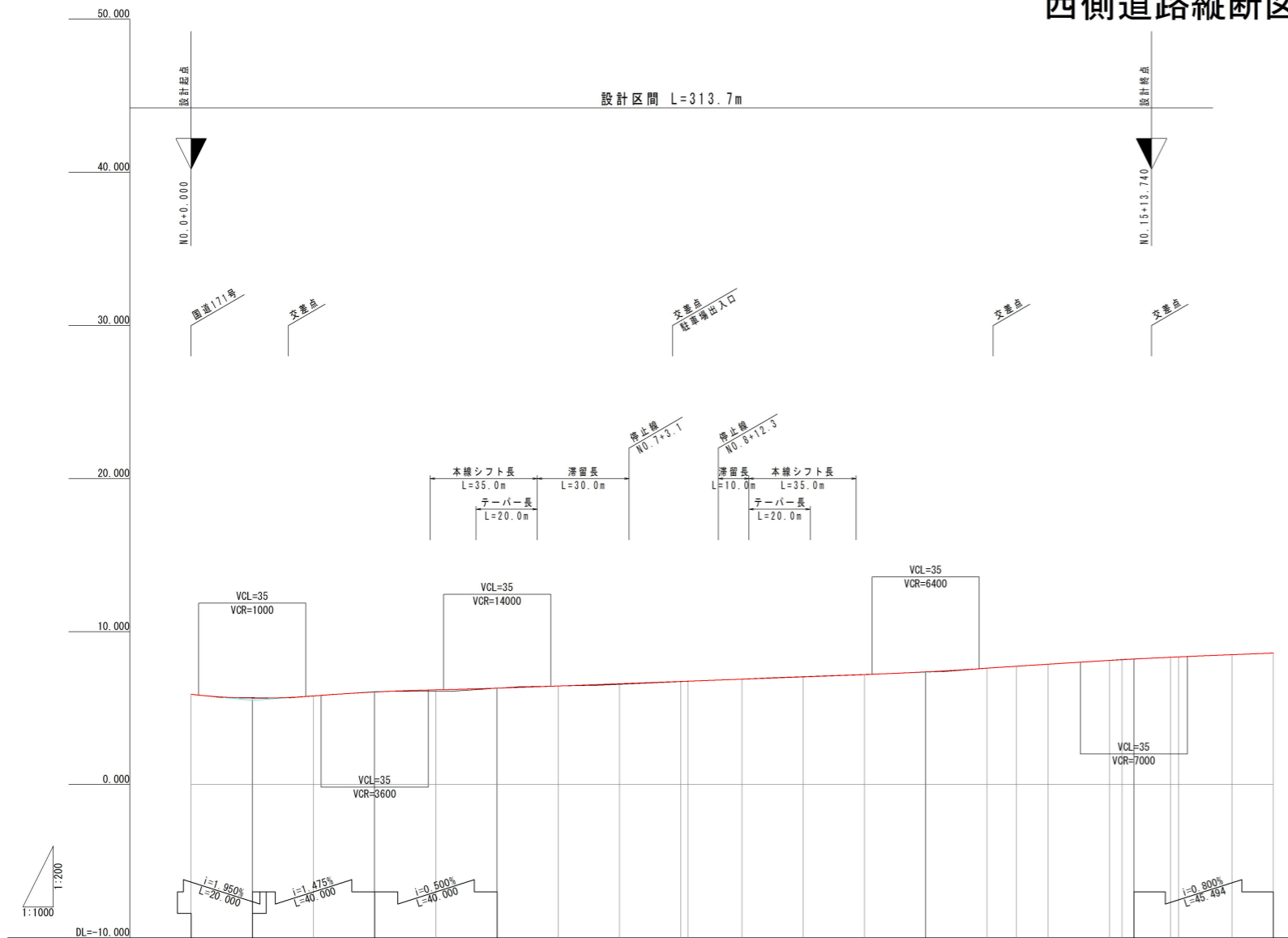
## 2. 道路概略設計

### 2-1. 西宮中央運動公園周辺の道路計画

施設計画および前述の交差点解析結果を踏まえた運動公園周辺の道路計画を次頁に示す。



# 西側道路縦断図 V=1:200 H=1:1000

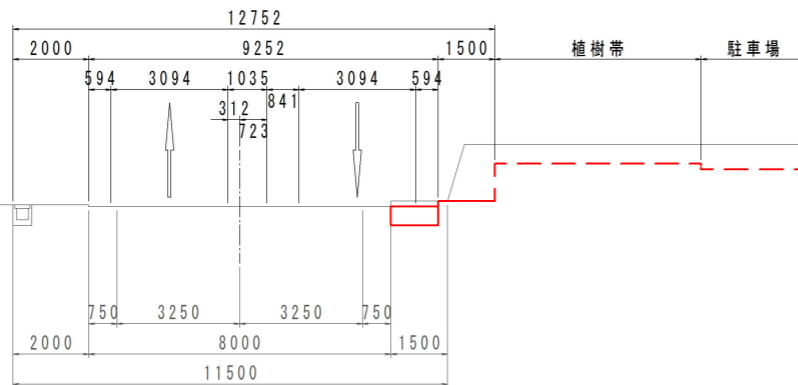


勾配	5.900	5.510	5.805	6.100	6.057	6.200	6.311	6.450	6.600	6.750	6.768	6.900	7.050	7.200	7.374	7.510	7.734	7.870	8.124	8.171	8.212	8.328	8.350	8.490	8.598		
計画高	5.900	5.660	5.805	6.057	6.200	6.311	6.450	6.600	6.750	6.768	6.900	7.050	7.200	7.374	7.510	7.734	7.870	8.124	8.171	8.212	8.328	8.350	8.490	8.598			
地盤高	5.90	5.69	5.80	6.10	6.10	6.31	6.45	6.56	6.74	6.76	6.91	7.07	7.21	7.36	7.61	7.74	7.88	8.14	8.19	8.23	8.33	8.35	8.50	8.60			
切土高		0.030		0.043						0.010		0.020	0.010			0.006	0.010	0.016	0.019	0.018	0.002		0.010	0.002			
盛土高			0.005		0.100	0.001		0.040		0.010	0.008			0.014													
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	162.353	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	269.559	280.000	300.000	304.199	308.000	320.000	322.551	340.000	353.494			
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	2.353	17.647	20.000	20.000	20.000	20.000	9.559	10.441	20.000	4.199	3.801	12.000	2.551	17.449	13.494			
測点	EP	NO. 1	NO. 2	NO. 3	NO. 4	NO. 5	NO. 6	NO. 7	NO. 8 EC 1-0	NO. 9	NO. 10	NO. 11	NO. 12	NO. 13 EC 2-0	NO. 14	NO. 15 BC 3-0	NO. 16 EC 3-0	NO. 17	EP								
曲率		R=∞ L=162.353												IP. 1 1A=0° 16'		R=∞ L=107.206			IP. 2 1A=0° 40'		R=∞ L=34.639		L=18.353 R=60.000		R=∞ L=30.943		
片すり勾配	NO. 0+0.000																										

西側道路横断図(1) S=1:100

NO. 5  
GH=6.31  
FH=

【計画】

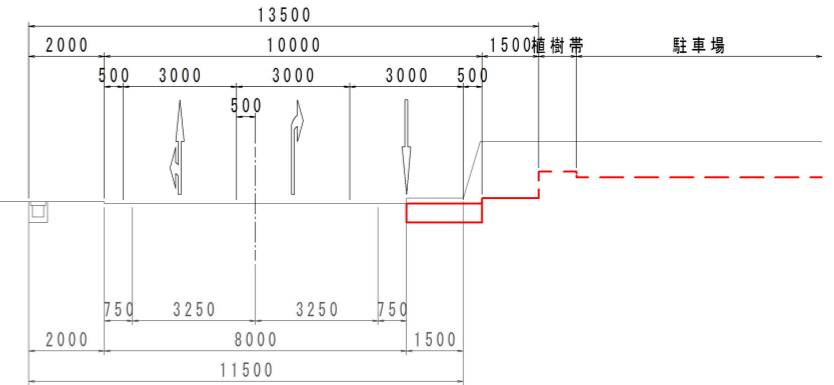


【現況】

DL=0.00

NO. 7  
GH=6.60  
FH=

【計画】

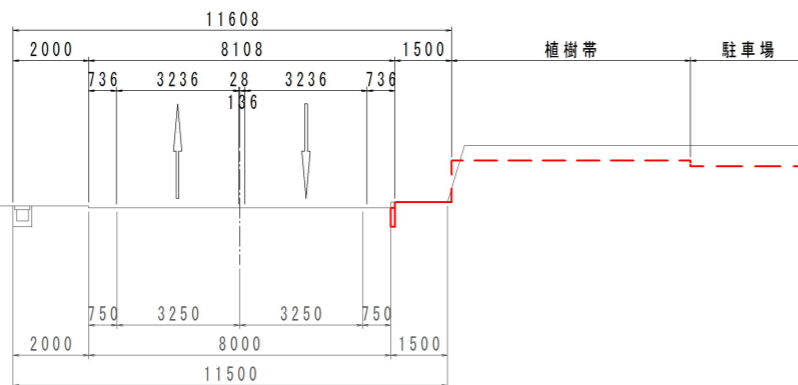


【現況】

DL=0.00

NO. 4  
GH=6.20  
FH=

【計画】

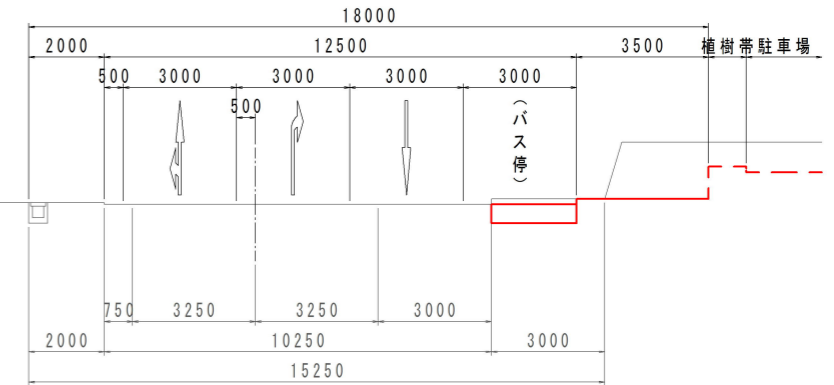


【現況】

DL=0.00

NO. 6  
GH=6.45  
FH=

【計画】

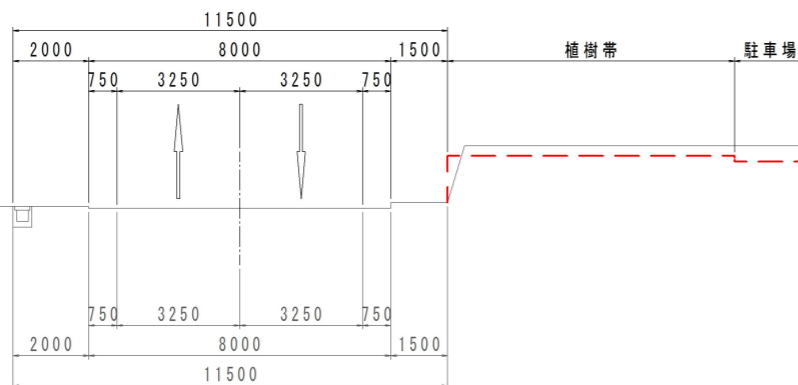


【現況】

DL=0.00

NO. 3  
GH=6.06  
FH=

【計画】



【現況】

DL=0.00

注)横断図の地盤高は現況推定縦断図の計画高を使用した。  
注)運動公園側の計画は想定線である。

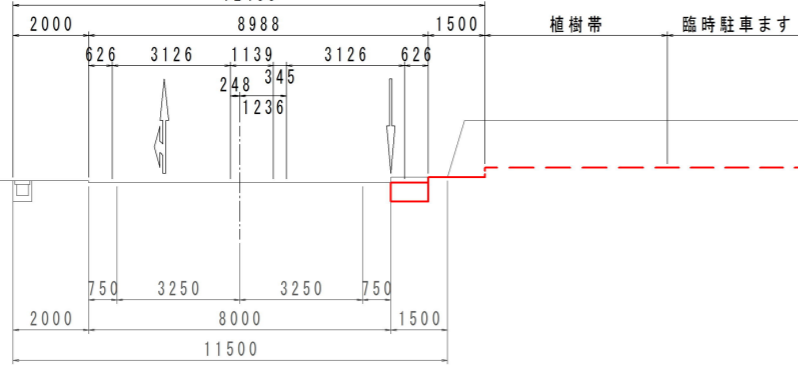
西側道路横断図(2) S=1:100

NO. 10

GH=7.05  
FH=

【計画】

12488



【現況】

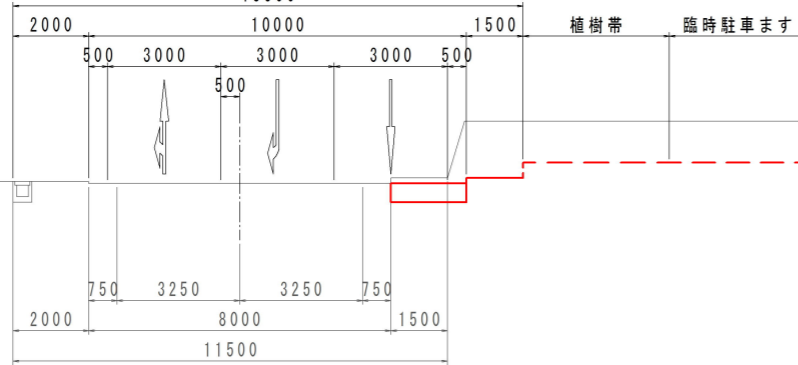
DL=0.00

NO. 9

GH=6.90  
FH=

【計画】

13500



【現況】

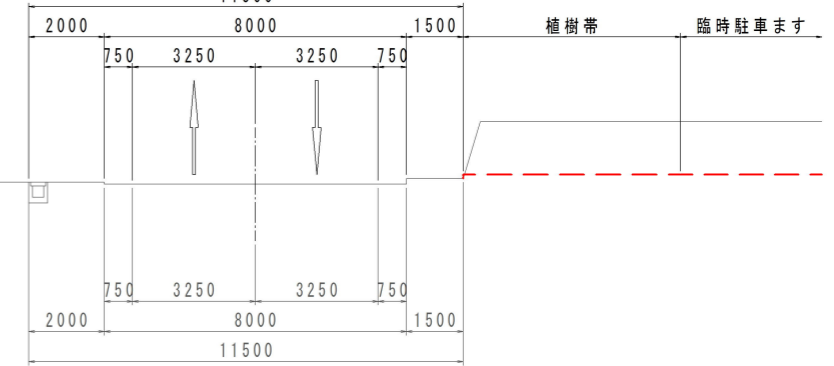
DL=0.00

NO. 11

GH=7.20  
FH=

【計画】

11500



【現況】

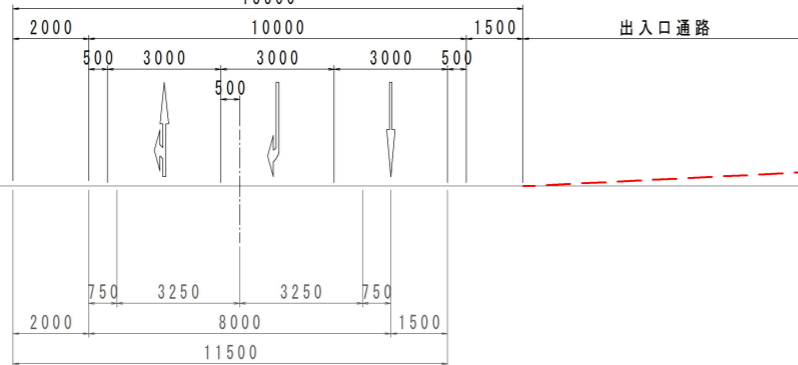
DL=0.00

NO. 8

GH=6.75  
FH=

【計画】

13500



【現況】

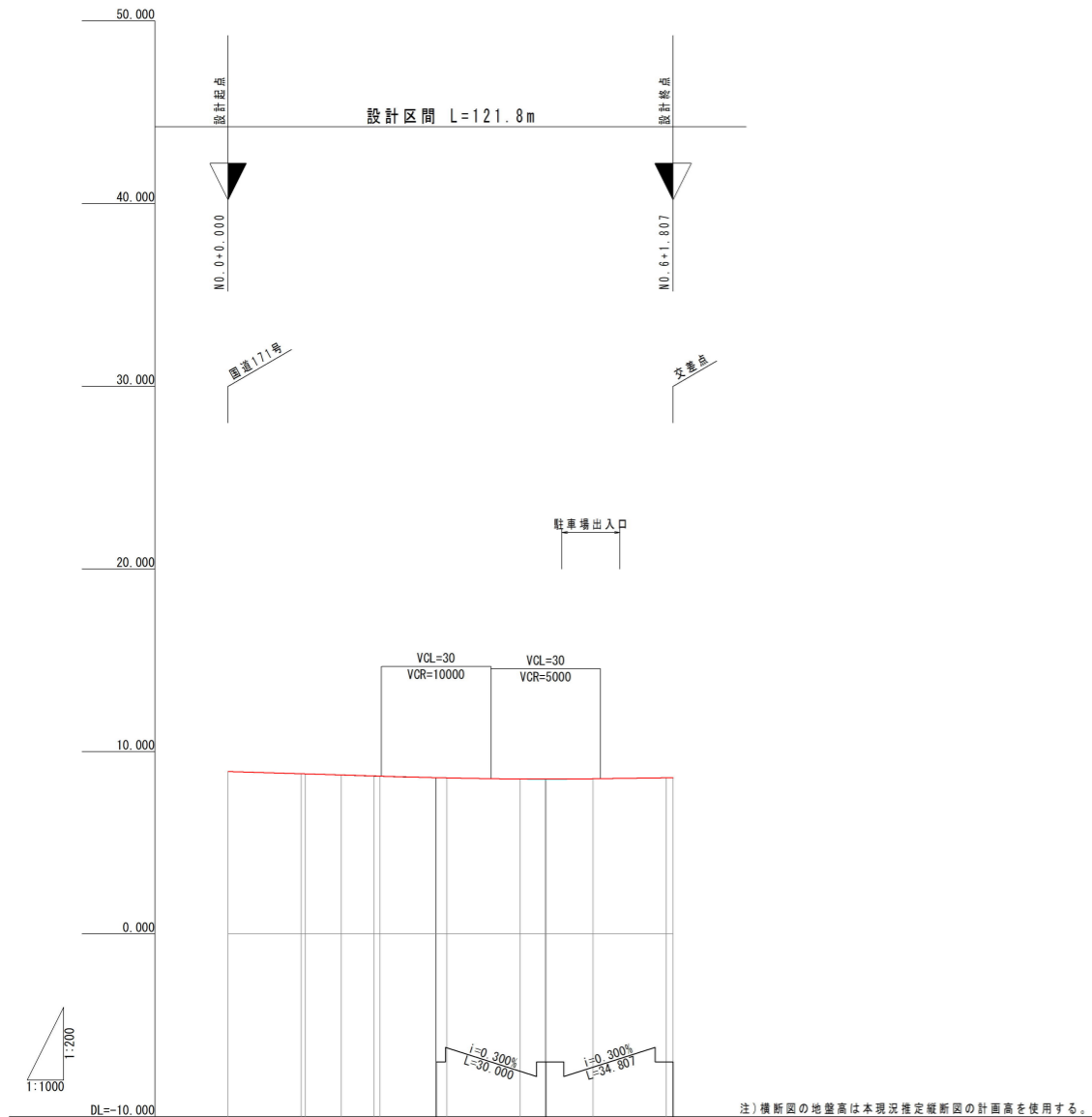
DL=0.00

注)横断図の地盤高は現況推定縦断図の計画高を使用した。

注)運動公園側の計画は想定線である。

# 東側道路縦断図

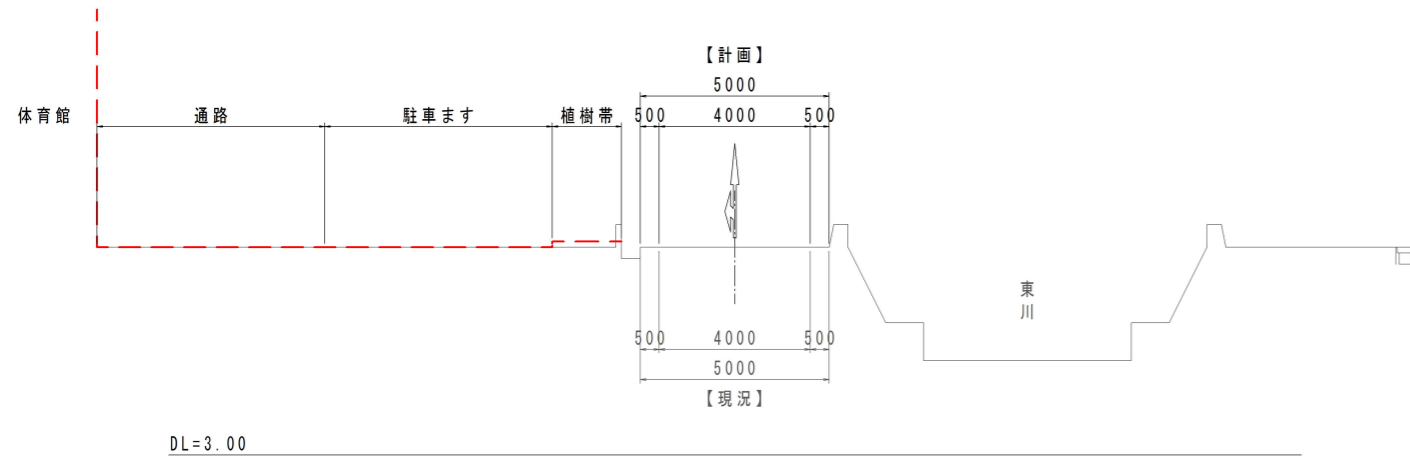
V=1:200  
H=1:1000



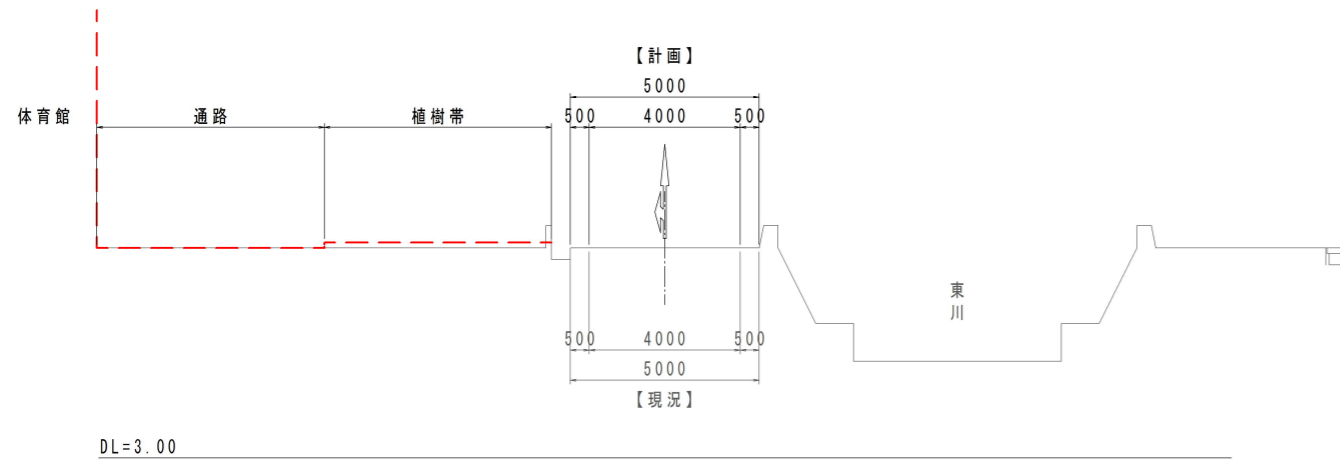
勾配	8.902	8.782	8.716	8.662	8.571	8.497	8.509	8.569	8.574
計画高	8.902	8.782	8.716	8.662	8.571	8.497	8.509	8.569	8.574
地盤高	8.90	8.77	8.71	8.65	8.57	8.50	8.50	8.56	8.57
切土高					0.003	0.007			
盛土高	0.002	0.015	0.006	0.012	0.001		0.009	0.009	0.004
追加距離	0.000	20.000	31.045	40.000	57.000	80.000	100.000	120.000	121.807
単距離	0.000	20.000	9.806	8.955	15.312	20.000	13.000	20.000	1.807
測点	BC 1-0	NO. 1 EC 1-0	BC 2-0	NO. 2 EC 2-0	NO. 3 +17.000	NO. 4 +7.000	NO. 5	NO. 6 EP	
曲率	R=200.000 L=21.239	R=9.806 L=10.643	R=100.000 L=10.643	R=∞ L=80.120					
片勾配	8.000								

東側道路横断図 S=1:100

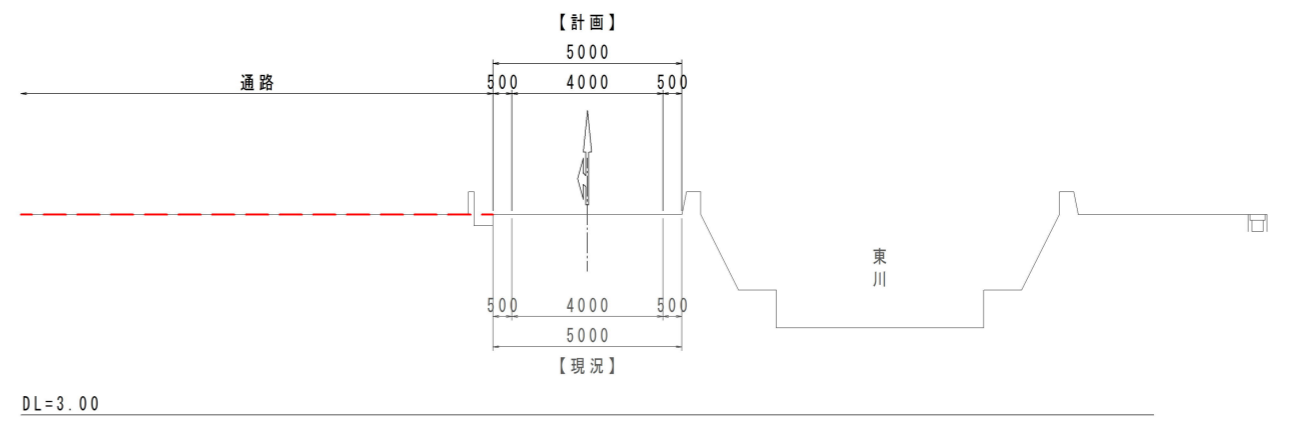
NO. 4  
GH=8.50  
FH=



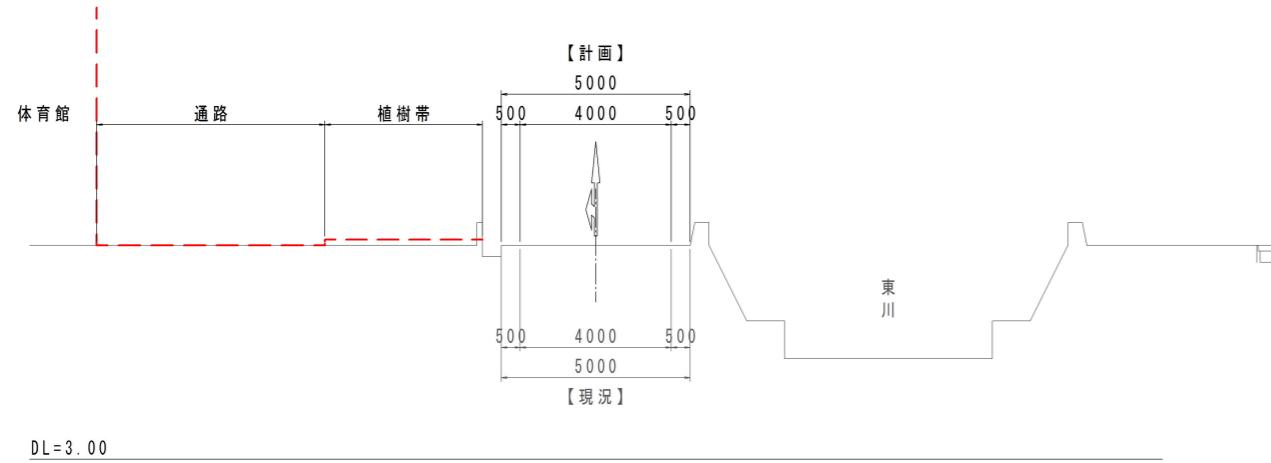
NO. 3  
GH=8.56  
FH=



NO. 5  
GH=8.51  
FH=



NO. 2  
GH=8.66  
FH=



注)横断図の地盤高は現況推定縦断図の計画高を使用した。  
注)運動公園側の計画は想定線である。